



ROZHODNUTÍ - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA S T A V E B N Í P O V O L E N Í

Dne 30.3.2012 obdrželo Ministerstvo dopravy žádost stavebníka, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupeného firmou PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387, o vydání stavebního povolení pro stavbu:

„Dálnice D3, 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, provizorní napojení na I/3“.

Dnem podání bylo zahájeno řízení. Žádost byla dále doplněna o stavební objekt SO 347 dopisem ze dne 10.4.2012.

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, jakožto speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a rozhodlo takto:

Stavba: „Dálnice D3, 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, provizorní napojení na I/3“ se podle § 115 stavebního zákona:

p o v o l u j e ,

a to jako stavba dočasná na dobu 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Uvedená stavba se povoluje v rozsahu níže uvedených stavebních objektů

- SO 101.3 Hlavní trasa D3 (provizorní napojení)
- SO 191.3 Dopravní značení (provizorní napojení)
- SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 108,650 – 109,730 (provizorní napojení)
- SO 347 Sedimentační nádrž v km 109,360
- SO 491.3.A Dálniční systém SOS (DIS) – kabelové vedení (provizorní napojení)
- SO 491.3.B Dálniční systém SOS (DIS) – optické kabely (provizorní napojení)
- SO 492.3.B Dálniční systém SOS – kamerový dohled (provizorní napojení)
- SO 493.3 Systém SOS – kabelové komory a prostupy (provizorní napojení)
- SO 495.3 Systém SOS – kabelovod pro optické kabely (provizorní napojení)
- SO 496.3 Systém SOS – meteostanice (provizorní napojení)



Základní údaje stavby:

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený firmou PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387.

Zhotovitel projektu: PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387, HIP Ing. Jiří Hovorka

Zhotovitel stavby: dle výsledků výběrového řízení.

Předpokládaný termín zahájení / dokončení stavby: 03/2013 – 03/2016

Orientační celkové náklady na provedení předmětné stavby: 18 581 000,- Kč bez DPH

Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu provizorního napojení čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace (D3) na komunikaci dvoupruhovou (I/3). Stavba je povolována jako stavba dočasná, a to do zahájení výstavby navazujícího úseku dálnice D3.

Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

V místě napojení na D3 0308C je komunikace v šířkovém uspořádání D 27,5. V místě napojení na I/3 se jedná o kategorii S 11,5. Celková délka provizorního napojení je 160m. Součástí je i úprava silničních příkopů podél stávající I/3 v délce 520m, dešťová kanalizace v km 108,650 – 109,730, sedimentační nádrž v km 109,360, dálniční systém SOS a odpovídající úprava dopravního značení.

Stavbou v uvedeném rozsahu jsou dotčeny následující pozemky v katastrálních územích Horusice a Bošilec:

k.ú. Horusice: p.p.č: St. 133, 2688, 2694, 2704, 2709, 2710, 2739, 2740

k.ú. Bošilec: p.p.č: 1348, 1216/4, 1302/25, 1309/1, 1310/10, 13104/4, 1310/9, 1344/6, 1344/7

Pro provádění stavby stanoví speciální stavební úřad stavebníkovi následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmějí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
3. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb.), v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
4. Stavbou nesmějí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před započetím stavebních prací prověří stavebník platnost jejich vyjádření a v případě potřeby zajistí jejich aktualizaci.
5. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytýčeny a s tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytýčení sítí je nutno provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
7. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením údajů dle § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

8. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
9. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
10. Při stavebních pracích budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby.
11. Vzhledem k tomu, že se jedná o území s archeologickými nálezy, vztahují se na stavebníka povinnosti v ustanovení § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o povinnostech stavebníka jsou uvedeny v přílohách (viz koordinované závazné stanovisko MěÚ Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje č.j. MS/01111/2012/Kbš ze dne 2.3.2012). Stavebník je povinen záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit mu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
12. S odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s jeho prováděcími předpisy. Tj. nakládat s odpady následujícím způsobem: výkopová zemina, kámen, beton, cihly, materiál z vozovky – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kovový odpad, plast – např. Sběrné suroviny a.s., nekontaminované odpadní dřevo – např. palivo. V případě, že toto nebude možné, bude zajištěno jejich zákonné odstranění pouze oprávněnou osobou. Stavební odpad obsahující azbest – legálně povolená skládka např. skládka firmy Rumpold s.r.o. Způsob využití a nakládání s odpady bude doložen po dokončení stavby MěÚ Soběslav a Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí.
Odpady vzniklé stavební činností budou okamžitě po jejich vzniku uskladňovány v patřičných sběrných nádobách nebo obalech (např. pytle). Není přípustné jejich volné ponechávání na stavebním pozemku s možností roznesení do okolí (např. větrem v případě polystyrenu, igelitů, papíru apod.) - viz koordinované závazné stanovisko MěÚ Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje č.j. MS/01111/2012/Kbš ze dne 2.3.2012.
13. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány (recyklovány).
14. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod.
15. V průběhu výstavby bude stavebník omezovat možné primární zdroje znečišťování ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel.
16. Rekultivace a výsadba zeleně včetně zatravnění budou provedeny co nejdříve po ukončení terénních úprav.
17. Stavební objekty odvodnění budou realizovány tak, aby nedošlo k odvádění vod na sousední pozemky.
18. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
19. V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění vodních toků výkopovým a stavebním materiálem nebo dalšími závadnými látkami.
20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Budou provedena taková opatření, aby vozidla ze stavby vyjížděla v přiměřené míře očištěná.
21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Za situace, kdy bude staveništní doprava popřípadě doprava

z objížděk vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.

22. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby po jejich dobu byla hlučnost ve venkovním chráněném prostoru minimalizována v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
23. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
24. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
25. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby.
26. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
27. Stavebník je povinen dodržet zejména následující požadavky, uvedené ve vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství zn. ODSH/538/2012/St. ze dne 20.1.2012:
 - Přesuny zeminy ze zářezů a násypů budou řešeny přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni jejich obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z důvodu dopravní zátěže.
 - Stavebník zajistí příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.
 - Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště, nesmí být přetěžována. Nápravový tlak nesmí překračovat hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.
28. Stavebník je povinen dodržet požadavky, uvedené v souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, s.o., zn. 2357/2012-SDC JZČ-057/čap ze dne 20.2.2012, týkající se zejména podmínek provádění stavby v ochranném pásmu dráhy, ochrany kabelů a zajištění plynulosti železničního provozu. Zástupce SDC jihozápadní Čechy bude přizván ke kontrolním dnům stavby a také k předání staveniště.
29. Stavebník je povinen dodržet požadavky, uvedené v jednotlivých vyjádřeních správců inženýrských sítí, uvedené v následujících stanoviscích:
 - ČEVAK č.j. O12010003065 ze dne 13.2.2012.
 - ČEVAK č.j. O12030000035 ze dne 3.1.2012.
 - E.ON Česká republika, s.r.o., zn. V1728-Z051139537 ze dne 29.12.2011.
 - E.ON Česká republika, s.r.o., zn. 1325/12 ze dne 17.2.2012.
 - Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 333/12 ze dne 3.1.2012.
 - ČD Telematika, a.s., č.j. 639/2012-O ze dne 11.1.2012.
30. Stavebník je povinen dodržet následující požadavky, uvedené ve vyjádření Povodí Vltavy, s.p. zn. 14905/2012-411 ze dne 13.3.2012:
 - Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.

- V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
- Po dobu výstavby bude zpracován havarijný a povodňový plán.
- Při stavbě a provozu stavby je nutno dodržet podmínky dané rozhodnutím o stanovení ochranných pásem vodních zdrojů (rozhodnutí vydané Jihočeským krajským národním výborem v Českých Budějovicích dne 23.4.1981 pod zn. VLHZ 1551/81-232/Kr.) a dále zajistit ochranu vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů při odvádění a zneškodňování srážkových vod z tělesa komunikace a při provádění zimní údržby.
- Pro provoz provizorní sedimentační – havarijní nádrže bude vypracován provozní řád a havarijný plán.
- Technické řešení vyústění nově opevněných silničních příkopů podél I/3 bude předloženo Povodí Vltavy, s.p., provozní středisko Lužnice, Veselí nad Lužnicí.

31. Stavebník je povinen dodržet následující požadavky, uvedené v souhlasu Ministerstva životního prostředí (MŽP) k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. OEKL/3035/03 z 28.8.2003:

- Na základě projektové dokumentace provede stavebník vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy.
- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede stavebník na vlastní náklad odděleně skrývku humusového horizontu a hlouběji uloženého zúrodnění schopného horizontu na základě výsledků pedologického průzkumu, provedeného Ing. Vlastimilem Kusým. Stavebník skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je uvedeno v příloze „Dálnice D3 – stavba 0308 Soběslav – Bošilec rozvoz a uložení přebytečné ornice“, zpracované v březnu 2003 firmou Projekta Tábor, s.r.o., se sídlem v Táboře. Pro ohumusování zemního tělesa bude použit hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont a humusový horizont horší kvality o mocnosti max. 15 cm. Údaje o využití skrývek mohou být v odůvodněných případech MŽP upraveny.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizením. Celý objem skrytých zemin stavebník použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
- Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně stavebník svým nákladem vyhovující přístup.
- V případě potřeby zajistí stavebník na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
- Na svůj náklad stavebník zajistí funkci vybudovaného melioračního systému v dotčeném území tak, aby nedošlo k jeho narušení v důsledku prací souvisejících se stavbou. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.
- Termín zahájení prací stanoví stavebník po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.

- Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 vyhlášky ministerstva životního prostředí č. 13/1994 Sb., podle schváleného plánu rekultivace. Stavebník povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s MŽP mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- Stavebník učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí stavebník odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 uvedeného zákona. Orientačně je odvod vyčíslen ve dvou přílohách (D3-0308 Soběslav – Bošilec, záborový elaborát, 2 – Podklady pro vynětí ze ZPF, Výpočet odvodů a stejný záborový elaborát pro okres České Budějovice) vypracovaných v květnu 2002 a v březnu 2003 projektovou, inženýrskou a konzultační organizací VPÚ DECO PRAHA, a.s., se sídlem v Praze 4, č. zakázky 0758/01-700. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF, vydaným ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží stavebník orgánu ochrany ZPF MěÚ Veselí nad Lužnicí upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 citovaného zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 citovaného zákona, a to každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.

32. Stavebník je povinen dodržet požadavky uvedené ve Stanovisku o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., vydaného dne 5.2.2001 pod č.j. NM 700/3044/4017/OPVŽP/00 e.o. Jedná se o dodržení podmínek, uvedených v odstavci B) pod názvem „pro fázi realizace“:

- Veškeré zemní násypy a zářezy chránit proti půdním sesuvům protierozními opatřeními vhodnými pro daný charakter (dle umístění, výšky, sklonu) zářezu nebo násypu, a to především výsadbou odpovídajících dřevin, zatravněním, v případě dalších svahů zemních násypů, popřípadě zářezů, uvážit stabilizaci fytorohožemi, v nejstrmějších úsecích (zvláště u předpolí velkých mostů) použitím tzv. polovegetačních tvárníc.
- Při ozelenění naspů na straně odvrácené od dálničního tělesa nevysazovat dřeviny vyhledávané zvěří jako okusové (např. jeřáb, dub, buk, javory, slivoň, meruzalka apod.)
- K výsadbě využít přednostně dřeviny doporučené v tabulce, která je součástí předmětného stanoviska o hodnocení vlivů.
- Minimalizovat nebezpečí znečištění horninového prostředí a podzemních vod a zaručit okamžitou likvidaci případného havarijního úniku znečištění:
 - Případné průzkumné práce v projektované trase (vrtné práce IG průzkumu) budou prováděny odbornou firmou, pod hydrogeologickým dohledem a s důrazem na řádné provedení a likvidaci průzkumných vrtů (jílová tamponáž a vyloučení propojení kolektorů ve vertikálním směru).
 - Veškeré zemní práce budou provedeny v maximálně krátkém termínu a pokud možno v období s minimálními srážkami.
 - Pojezdy vozidel v prostoru pásma hygienické ochrany budou maximálně omezeny.
 - Při výstavbě bude používána technika a mechanismy ve výtečném technickém stavu, bez úniků pohonných hmot a mazadel.

- Parkování těchto mechanismů bude zajištěno na ploše zabezpečené proti úniku možného znečištění, mimo ochranné pásmo II. stupně.
 - Po celou dobu prací bude připravena mechanizace, umožňující okamžité odtěžení znečištěných zemin v případě havarijního úniku, vyčleněná výhradě k tomuto účelu.
 - Všichni pracovníci budou proškoleni o chování v případě zjištění úniku znečištění.
 - O případném havarijním úniku budou neprodleně informováni správce vodovodu a inspekce životního prostředí.
 - Pro dodržování uvedených opatření bude určena odpovědná osoba a kdykoli bude umožněna jejich kontrola vodohospodářskými orgány a pracovníky správce vodovodu.
 - Pro fázi vlastního provozu stavebník zabezpečí standardní monitoring kvality vod, hlukové zátěže (hladin akustického tlaku) a po dohodě s orgány ochrany přírody i identifikačních druhů (skupin) organismů.
33. Stavebník je povinen dodržet následující požadavky uvedené v souhlasu ke zřízení stavby, který vydal Drážní úřad pod zn. ML-SOL0504/12/Jz, DUCR-40778/12/Jz dne 27.7.2012:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební povolení dále navazuje zejména na následující stanoviska, vyjádření a samostatná rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí vydané MěÚ Veselí nad Lužnicí, odborem výstavby a ŽP pod č.j. výst. 565/04 dne 28.5.2004.
- Souhlas stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydaný MěÚ Veselí nad Lužnicí, odborem výstavby a ŽP č.j. VÝST/01057/12 ze dne 15.2.2012.
- Koordinované vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí ze dne 13.2.2012 č.j. KUJCK 3340/2012 OZZL/2/Tr.
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje č.j. MS/01111/2012/Kbš ze dne 2.3.2012.
- Vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP/446/2012/Urb ze dne 9.2.2012.

- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví jakožto orgánu ochrany přírody, ke křížení stavby s regionálními biokoridory č.j. KUJCK/3936/2012 OZZL/2/VI ze dne 22.2.2012.
- Vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJCK/1139/2012/ODSH/2 ze dne 27.1.2012.
- Vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kultury a památkové péče č.j. KUJCK/1202/2012/OKPP/2 ze dne 17.1.2012.
- Sdělení Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče č.j. OPP/84/2012 ze dne 16.1.2012.
- Vyjádření Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací, č.j. 15/2012-120-RD/2 ze dne 23.1.2012.
- Vyjádření Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č.j. MV-18140-2/OBP-2012 ze dne 13.2.2012.
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-86910-2/ČJ-2011-020106 ze dne 16.12.2011 a KRPC-449-47/ČJ-2012-020806 ze dne 22.2.2012.
- Souhlasné stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice č.j. 98 KR-VŠ ÚP/2012-1420/PracČB ze dne 9.2.2012.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje zn. SUS Jck/690/12/14713 ze dne 26.1.2012.
- Závazné stanovisko – souhlas Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC01146/2012/HOK.TA ze dne 25.1.2012.
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, územního odboru Tábor č.j. HSCB-301-2/2012 UO-TA ze dne 30.1.2012.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského zn. SBS 1917/2012/OBÚ-06 ze dne 24.1.2012.
- Vyjádření AOPK, Správy Chráněné krajinné oblasti Blanský les, č.j. 0098/BL/2012 ze dne 23.1.2012.
- Vyjádření AOPK, Správy Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko, č.j. 00123/TR/2012 ze dne 19.1.2012.
- Vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích, archeologického odd., zn. 67/2012 ze dne 23.1.2012.
- Vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích, č.j. NPÚ-331/3849/2012 ze dne 30.1.2012.
- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu zn. 49/G/12023 ze dne 25.1.2012.
- Vyjádření – Bezbariérové prostředí, o.p.s., zn. 057120007 ze dne 19.1.2012.
- Vyjádření Vodárenské společnosti Tábořsko, s.r.o., č.j. Sv/2012/001 ze dne 3.1.2012.
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., zn. P3A11000133515 ze dne 9.1.2012.
- Vyjádření ČEPS, a.s., zn. 2967/11/CHD/Ha ze dne 20.12.2011.
- Vyjádření MERO ČR, a.s., č.j. 2012/1/26-1 ze dne 6.1.2012.
- Vyjádření ČEPRO, a.s., č.j. 2804/OP/11 ze dne 19.1.2012.
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o., ze dne 3.1.2012.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 20.1.2012.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 17.1.2012.
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., č.j. R0038/2012 ze dne 6.1.2012.
- Vyjádření GTS Czech, s.r.o., zn. 331106675 ze dne 30.12.2011.
- Vyjádření Českých Radiokomunikací, a.s., zn. ÚPTS/OS/75079/2011 ze dne 9.1.2012.
- Vyjádření ELSAT spol. s r.o., ze dne 11.1.2012.

- Vyjádření VUSS Pardubice, č.j. 27 KR-VŠ ÚP/2012-1420/PracČB ze dne 12.1.2012.
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií č.j. KRPC-397-111/ČJ-2011-0200IT ze dne 3.1.2012.
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, odboru správy majetku ze dne 30.12.2011.
- Vyjádření Regionálního úřadu vojenské dopravy Plzeň č.j. 45-61/2011-1450 ze dne 27.12.2011.
- Vyjádření Letiště Praha - RSM, a.s., č.j. 25/12 ze dne 5.1.2012.
- Vyjádření Letecké amatérské asociace ČR ze dne 27.12.2011.
- Vyjádření Úřadu pro civilní letectví č.j. 007477-11-701 ze dne 2.1.2012.
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty České Budějovice k existenci sítí zn. 14695/2011 SDC CBE – OPS ze dne 30.12.2011.
- Rozhodnutí MěÚ Soběslav č.j. MS/06948/2012 ze dne 29.3.2012, kterým vydal souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Závazné stanovisko ČR-Státní energetické inspekce, územního inspektorátu pro Jihočeský kraj zn. 356/12/31.103/Ka ze dne 31.5.2012.

Odůvodnění:

Dne 30.3.2012 obdrželo Ministerstvo dopravy žádost stavebníka, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupeného firmou PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387, o vydání stavebního povolení pro stavbu: „Dálnice D3, 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, provizorní napojení na I/3“, a to v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výroku. Dnem podání bylo zahájeno řízení. Žádost byla dále doplněna o stavební objekt SO 347 dopisem ze dne 10.4.2012.

K žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznámilo podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení a k projednání věci nařídilo ústní jednání, které se uskutečnilo dne 31.5.2012 v zasedací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Č. Budějovice. V průběhu stavebního řízení nebyly k předmětné stavbě uplatněny žádné připomínky ani námitky, které by bránily vydání stavebního povolení.

V průběhu správního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Byl rovněž doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydaný MěÚ Veselí nad Lužnicí, odborem výstavby a ŽP č.j. VÝST/01057/12 ze dne 15.2.2012.

Pro předmětnou stavbu bylo vydáno Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., vydané dne 5.2.2001 pod č.j. NM 700/3044/4017/OPVŽP/00 e.o. Požadavky v tomto stanovisku obsažené byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí (Jedná se podmínky, uvedené v odstavci B. pod názvem „pro fázi realizace“, vyjma podmínek č.1, 5 a 7, které nejsou předmětem povolení stavebního úseku, a dále byl zahrnut požadavek uvedený v odstavci C. pod názvem „pro fázi vlastního provozu“).

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

V průběhu stavebního řízení nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání stavebního povolení. Veřejné i soukromé zájmy jsou dostatečně ochráněny. Proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad k ministru dopravy do 15 dnů ode dne doručení, prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

V Praze 31. října 2012

Ing. Josef Kubovský
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Vyvěšeno:
Razítko, podpis:

Sejmuto:.....

Oznámení se doručuje účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úředních deskách:

- Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (pevná úř. deska + el. deska)
- Městského úřadu Veselí nad Lužnicí, náměstí T. G. Masaryka 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí I
- Obecního úřadu Bošilec, Bošilec č. 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Správní poplatek byl vyměřen podle položky č. 17 písm. i) Sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 3.000,-Kč.

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
2. Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Městský úřad Veselí nad Lužnicí, náměstí T. G. Masaryka 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí I

5. Obecní úřad Bošilec, Bošilec č. 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Dotčené orgány:

6. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odd. silničního správního úřadu
7. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
8. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10, Praha 10
9. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
10. Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice (k č.j. 98 KR-VŠ ÚP/2012-1420/PracČB)
11. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, nám. Přemysla Otakara II. č. 34, 370 01 České Budějovice 6
12. Správa CHKO Blanský les, Krajské středisko České Budějovice, Vyšný 59, 381 01 Český Krumlov
13. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Nádražní ul., PS 66, 370 21 České Budějovice
14. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
15. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
16. Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice
17. Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
18. Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
19. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, nám. Přemysla Otakara II. č. 34, 370 21 České Budějovice
20. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímalého 11, 301 00 Plzeň
21. ČR – Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Jihočeský kraj, Lipenská 869/17, 370 01 České Budějovice
22. Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, nám. Republiky 55/I, 392 17 Soběslav
23. Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Obec:

24. Město Veselí nad Lužnicí, náměstí T. G. Masaryka 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí I

25. Obec Bošilec, Bošilec č. 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Dále obdrží:

26. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
27. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice
28. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, přísp. org. Nemanická 2133/110, 370 10 České Budějovice
29. SŽDC, SDC Jihozápadní čechy, Sušická 23, 326 00 Plzeň
30. Povodí Vltavy, s.p., Holečková 8, 150 24 Praha 5

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **40371964-25299-121101074719**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 01.11.2012



40371964-25299-121101074719