



CRDUX005NIXK

# DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

## stavební sekce - oblast Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0115/13/Jz  
Č. j.: DUCR-21881/13/Jz  
Oprávněná úřední osoba: Janeček Zdeněk Ing.

V Plzni dne 25. dubna 2013  
Telefon: +420 972 524 098 (linka 230), 602 669 168  
E-mail: janecek@ducr.cz

### OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen stavební zákon), obdržel dne 15. dubna 2013 žádost stavebníka, tj. společnosti **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, zastoupení organizační složkou **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ 70994234**, o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy :

„Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, úsek Ševětín - Horusice“

#### v rozsahu dále uvedených provozních souborů a stavebních objektů:

#### **D Technologická část**

#### **Subsystém řízení a zabezpečení**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 41-01-01 Žst. Ševětín, úpravy SZZ  
PS 43-01-01 Žst. Dynín, SZZ

##### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 44-01-01 Dynín - Horusice

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 41-02-01 Žst. Ševětín, úprava místní kabelizace  
PS 43-02-01 Žst. Dynín, místní kabelizace

##### **D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 42-02-13 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, úpravy stáv. DK SŽDC Č. Budějovice - Tábor  
PS 43-02-10 Žst. Dynín, úprava stáv. DK SŽDC Č. Budějovice - Tábor  
PS 44-02-04 Dynín – Horusice, DOK a TK  
PS 44-02-06 Dynín – Horusice, DOK ČD - T  
PS 44-02-07 Dynín –Horusice, úprava stávajícího DK SŽDC České Budějovice - Tábor

##### **D.2.8 Traťové radiové spojení**

PS 44-02-05 Dynín –Horusice, příprava pro radiový systém GSM – R

##### **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 43-02-08 Žst. Dynín, sdělovací zařízení

#### **Subsystém energie**

#### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

PS 42-04-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie  
PS 42-04-02 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, systém kontroly a řízení  
PS 42-04-03 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba  
PS 42-04-04 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic**

PS 42-03-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, transformovna TS 22/0,4kV

### **Ostatní technologická zařízení mimo subsystémy:**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 42-06-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, koncentrátor SKŘ včetně DŘT

PS 43-06-01 Žst. Dynín, DŘT včetně odstranění objektu DŘT

PS 44-06-01 Dynín – Horusice, odb. Horusice, demontáž DŘT včetně odstranění objektu DŘT

PS 47-06-01 ED České Budějovice, doplnění DŘT

#### **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 43-02-06 Žst. Dynín, rozhlasové zařízení

PS 44-02-01 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, rozhlasové zařízení

#### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

PS 41-02-02 Žst. Ševětín, ITZ

PS 43-02-02 Žst. Dynín, ITZ

#### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 42-02-10 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, EZS

PS 43-02-04 Žst. Dynín, ASHS

PS 43-02-05 Žst. Dynín, EZS

#### **D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 43-02-07 Žst. Dynín, informační systém

#### **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 47-02-02 Ševětín – Horusice, přenosový systém SDH

PS 42-02-11 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, kamerový systém

PS 42-02-12 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, provizorní připojení

PS 43-02-09 Žst. Dynín, kamerový systém

PS 44-02-03 Dynín – Horusice, zast. Horusice, demontáž stáv. sděl. zařízení ve VB

## **E Stavební část**

### **Subsystém infrastruktura**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 41-10-01 Žst. Ševětín, železniční svršek

SO 41-11-01 Žst. Ševětín, železniční spodek

SO 43-10-01 Žst. Dynín, železniční svršek

SO 43-11-01 Žst. Dynín, železniční spodek

SO 43-15-01 Žst. Dynín, vystrojení trati

SO 44-10-01 Dynín – Horusice, železniční svršek

SO 44-11-01 Dynín – Horusice, železniční spodek

SO 44-15-01 Dynín – Horusice, vystrojení trati

##### **E.1.2 Nástupiště**

SO 44-14-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, nástupiště

##### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 44-13-01 Dynín – Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675

##### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 43-26-01 Žst. Dynín, demolice návěstních krakorců

SO 44-20-01 Dynín – Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,728

SO 44-20-02 Dynín – Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,927

SO 44-20-03 Dynín – Horusice, železniční most v km 30,920

SO 44-21-01 Dynín – Horusice, propustek v ev. km 31,598

SO 44-20-05 Dynín – Horusice, železniční most v ev. km 32,959

SO 44-21-02 Dynín – Horusice, propustek v ev. km 33,657

##### **E.1.10 Protihlukové objekty**

SO 44-50-01 Dynín – Horusice, protihluková stěna

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 44-41-01 Dynín – Horusice, nástupištní přístřešky

### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 44-51-01 Dynín – Horusice, individuální protihluková opatření

## **Subsystém energie**

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 41-60-01 Ševětín, úprava TV

SO 42-60-02 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV

SO 42-60-03 Ševětín – Dynín, zavěšení ZOK SŽDC

SO 43-60-01 Žst. Dynín, úprava TV

SO 44-60-01 Dynín – Horusice, úprava TV

SO 47-60-01 Ševětín – Horusice, provizorní převěšení ZOK ČD – T

#### **E.3.3 Spínací stanice – stavební část**

SO 42-40-02 Ševětín – Dynín, spínací stanice Neplachov

#### **E.3.4 Ohřev výhybek (EOV)**

SO 41-64-01 Žst. Ševětín, EOV

SO 43-64-01 Žst. Dynín, EOV

#### **E.3.6 Rozvody VN a NN**

SO 42-62-01 Ševětín – Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC

SO 42-62-02 Ševětín – dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO

SO 42-62-08 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON

SO 43-62-01 Žst. Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn

SO 43-62-02 Žst. Dynín, DOÚO

SO 44-62-01 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, úprava osvětlení a rozvodů nn

SO 44-62-07 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, úprava přípojky nn E.ON

#### **E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 41-61-01 Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 42-61-01 Ševětín – Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 43-61-01 Žst. Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 44-61-01 Dynín – Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí

## **Mimo subsystémy**

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 42-30-04.1 Ševětín – Dynín, úprava příjezdu k SpS Neplachov

SO 42-30-04.2 Ševětín – Dynín, zpevněná plocha SpS Neplachov

SO 47-32-01 Ševětín – Horusice, dopravní opatření

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 43-40-01 Žst. Dynín, úpravy výpravní budovy

SO 43-40-02 Žst. Dynín, provozní (technologický) objekt

SO 44-40-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, úpravy výpravní budovy

SO 44-40-02 Dynín – Horusice, reléový domek v km 32,620

### **E.2.5 Demolice**

SO 44-45-01.1 Dynín – Horusice, demolice drážního domku č.p. 50

SO 44-45-01.2 Dynín – Horusice, demolice útulku pro zaměstnance

### **E.2.14 Vnější vybavení budov**

SO 42-42-01 Ševětín – Dynín, ochranné oplocení SpS Neplachov

SO 44-42-01 Dynín – Horusice, úpravy oplocení

## **Identifikační údaje stavby:**

Název stavby:

**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí,  
1. část, Ševětín – Horusice**

Číslo ISPROFIN:

3273604901/5313710004

Charakter a druh stavby:

modernizace stavby dráhy, liniová stavba

Kategorie dráhy:

celostátní dráha, součást evropského železničního systému

Místo stavby: železniční trať České Budějovice – Benešov u Prahy  
TÚ 1781 České Budějovice – Veselí nad Lužnicí  
Krajský úřad: Jihočeský kraj  
Obce: Ševětín, Neplachov, Dynín, Bošilec, Veselí nad Lužnicí  
Katastrální území: Ševětín, Neplachov, Dynín, Bošilec, Horusice, Veselí nad Lužnicí

### **Seznam dotčených nemovitostí:**

#### **Katastrální území Ševětín (obec Ševětín):**

677/4, 810/3, 436/2, 814/7, 814/6, 470/16, 680/8, 437/15, 814/2, 437/3, 443/2, 567/4, 567/5, 578/2, 639/2, 639/3, 642/2, 642/3, 647/3, 669/3, 674/4, 814/1, 814/3, 820/2, 824, 843/2, 869, 437/15, 814/2.

#### **Katastrální území Neplachov (obec Neplachov):**

st. 85, st. 141, 927/1, 927/3, 1814/1, 1814/5, 1814/7, 1814/8, 1814/9, 1814/10, 1814/11.

#### **Katastrální území Dynín (obec Dynín):**

1320/5, 1324/5, 1562/2, 1562/6, 1566/4, 1338/14, 1568/5, 1328/16, 1328/12, 1321/2, 1328/17, 1328/24, 1326/6, st. 72/1, 1328/14, st. 185, 1326/10, 1566/5, 1137/21, 1137/24, 1324/32, 1328/13, 1328/15, 1328/18, 1328/19, 1328/20, 1328/21, 1328/22, 1338/10, 1338/11, 1338/12, 1338/13, 1556/2, 1562/10, 1566/1, 1183/5, 1183/6.

#### **Katastrální území Bošilec (obec Bošilec):**

670/2, 1217/2, 1217/5, 1310/38, 1321/1, 1339/6, 726/16, 670/17, 1029/1, 1315/3, 1315/41, 1216/2, 1216/8, 1310/27, 726/15, 969/27, 1029/10, 1029/11, 1310/16, 1310/25, 1310/26, 1310/30, 1310/39, 1315/39, 1348/7, 969/1, 969/11, 726/12, 969/13, 726/22, 670/3, 969/9, 969/18, 969/22, 1029/9, 1315/7, 670/16, 670/20, 1344/5, 134/11, 134/12, 134/13, 134/14, 134/15, 163/2, 670/15, 726/13, 726/14, 726/17, 726/18, 726/19, 726/20, 726/21, 785/2, 969/10, 969/12, 969/14, 969/15, 969/16, 969/17, 969/19, 969/20, 969/21, 969/23, 969/24, 969/25, 969/26, 1310/24, 1310/34, 1310/35, 1310/36, 1310/37, 1310/43, 1315/40, 1344/1, 1348/6.

#### **Katastrální území Horusice (obec Veselí nad Lužnicí):**

2506, 2504, 2524, 2492, 2494, 2479, 2486, 2480, 2496, 2507, 2526, 2527, 2518, 2689, 2696, 2701, 2702, 2520, 2672, 2688, 2694, 2698/3, 3223/1, 3223/2, 2487, 2700, 2956, 2474, 2509, 2484, 2523, 2497, 25410, 2503, 2501, 2471, 2528, st. 131(jen budova), st. 128, st. 129, 2475, 2476, 2477, 2478, 2481, 2482, 2483, 2485, 2488, 2489, 2490, 2491, 2493, 2498, 2499, 2500, 2502, 2505, 2525, 2530, 2531, 2671, 2695, 2697, 2698/1, 2698/2, 2699, 3223/3.

#### **Katastrální území Veselí nad Lužnicí (obec Veselí nad Lužnicí):**

4297/11, 4297/10, 4311/3, 4297/16, 4311/1, 4311/2, 4311/4, 4311/5, 4311/33.

### **Identifikační údaje investora a zadavatele stavby:**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234  
Organizační složka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### **Zpracovatel projektové dokumentace:**

Zhotovitel: IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7, IČ 45799016 a subdodavatelé  
Vedoucí projektu: Ing. Pavel Jašek  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0002353)

Na stavbu bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice pravomocné územní rozhodnutí č.j. VÝST/02421/11 ze dne 30.3.2011, právní moc od 24.5.2013.

### **Účel a funkce stavby:**

V rámci modernizace se jedná o splnění následujících požadavků podle zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky:

- Dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC (dostatečná únosnost železničního spodku a umělých staveb spodku – mosty, propustky)

- Zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla (vzdálenost staveb na a podél trati – mosty, zdi, pozemní stavby, trakce, zastřešení nástupišť, návěstidla, ...)
- Zajištění požadované propustnosti
- Zvýšení bezpečnosti provozu moderním zabezpečovacím a sdělovacím zařízením
- Dílčí zvýšení traťové rychlosti
- Vybavení zastávek a stanic novými nástupišti s hranou 550mm nad TK

Dále bude sledováno dodržení technických parametrů trati a zařízení pro zajištění interoperability v rámci začlenění úseku do evropského železničního systému včetně užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, další funkcí je splnění základních provozních požadavků modernizované trati (dopravní kapacita, kvalita železničního provozu ve výhledovém stavu osobní a nákladní dopravy).

### **Základní údaje o stavbě:**

Traťový úsek České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, ve kterém se nachází stavba dráhy „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice**“, je součástí mezinárodních železničních magistrál podle mezinárodních dohod a vnitrostátní vybrané železniční sítě, ve které je součástí IV. tranzitního železničního koridoru Děčín (st. hr.) – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště (st. hr.). V úseku mezi Horním Dvořištěm, Českými Budějovicemi a Prahou je realizován „Program souboru staveb modernizace tratě“, tj. souhrn opatření umožňující zdvoukolejnění jednokolejných úseků tratě, zvýšení traťové rychlosti až do 160km/h, zvýšení třídy zatížení a prostorové průchodnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění provozu jednotek s naklápečnými skříněmi.

Účelem stavby je uvedení železniční tratě a souvisejících staveb a zařízení do stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC, k jejichž plnění se Česká republika zavázala.

Začátek stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“ byl stanoven ve st. km (stávající km) 29,303 = n.km (nový km) 29,259 na veselském zhlaví v žst. Dynín. Konec 1. části stavby zůstává podle původní projektové dokumentace v n.km (nový km) 33,702 = st. km 33,773 = rozhraní mezi 1. a 2. částí stavby Ševětín – Veselí nad Lužnicí.

V tomto úseku bude provedena vlastní modernizace trati v parametrech dle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky – Směrnice GR SŽDC č. 16/2005.

V žst. Dynín bude přestavěno veselské zhlaví, provedou se úpravy stávajícího kolejíště (snese se kolej č. 5 a kolej č. 5a včetně výhybek 8a, 8b a 9 včetně trakčního vedení nad uvedenou kolejí atd.). Dále se vybuduje nový provozní objekt pro dopravní kancelář a technologická zařízení v sousedství dnešní výpravní budovy.

Úroňový přechod za Dynínem se zruší, traťový úsek dvoukolejný, oblouk u Horusických blat se přeloží a na této přeložce se vybuduje velký mostní objekt pro křížení biokoridoru. Úroňový přejezd v Horusicích se zdvoukolejní, bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a bude sloužit pro silniční provoz do doby vybudování dálnice D3 a k přístupu k nástupišti zast. Horusice.

Železniční stanice Horusice bude přestavěna na zastávku s vnějšími nástupišti a s přístřešky pro cestující, podchod se nenavrhuje (malá frekvence cestujících), využije se již existující přejezd. Výpravní budova bude zachována, ale nebude dále sloužit provozu dráhy. Na straně přilehlé k obci se vybuduje protihluková stěna.

K zabezpečení zvýšení rychlosti průjezdu vlaků ve směru České Budějovice – Praha na 100km/h je navrženo vložení tří výhybek do českobudějovického zhlaví ve stávající žst. Ševětín, která bude v provozu dočasně do doby realizace stavby Nemanice I – Ševětín.

I přes posun začátku modernizovaného úseku stavby do st. km 29,303 si zkrácená modernizace úseku vyžádala návrh nové spínací stanice Neplachov v úseku mezi Ševětínem a Dynínem (původně měla být ve stávající stanici Ševětín) v km 24,865. Její poloha vyhovuje i projektované stavbě Nemanice I – Ševětín. Dále budou realizovány vyvolané úpravy TV, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, DRŽT, úpravy stávajících kabelů atd., v úseku od úpravy zhlaví v žst. Ševětín až do st. km 29,303.

Rozsah stavby je koordinován se stavbou 2. části Horusice – Veselí nad Lužnicí a s připravovanou výstavbou dálnice D3 (0308 a 0309).

V modernizovaném úseku bude vyměněn železniční svršek za nový s pružným upevněním, železniční spodek bude sanován, zesíleny budou konstrukční vrstvy pražcového podloží a odvodnění bude zrekonstruováno. Všechna nástupišti budou přestavěna s výškou hrany 550mm nad temenem kolejnic a přístup na ně bude bezbariérový.

Mostní objekty budou rekonstruovány především pro dosažení požadované třídy zatížení a prostorové průchodnosti, sanovány budou jejich izolace, je přihlédnuto k požadavkům životního prostředí včetně úpravy migračních prostupů pod dráhou.

Trakční vedení bude nové včetně většiny stožárů, doplněna bude DŘT, většina kabelových vedení bude nová. Ve stanicích a traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací a sdělovací zařízení pro zvýšení bezpečnosti provozu, zřízena bude služební radiová síť. Osvětlení a rozhlasové zařízení bude rekonstruováno, k informování cestujících bude zaveden ve vybraných stanicích a zastávkách informační systém s proměnnými tabulemi.

Celý úsek trati mezi Dynínem a novou zastávkou Horusice (až po rekonstruovanou zastávku Veselí nad Lužnicí) bude po modernizaci umožňovat traťovou rychlost  $V=160\text{km/h}$  pro klasické soupravy i soupravy s naklápěcí technikou. Návrh nové GPK výhledově vyhovuje i budoucímu zvýšení rychlosti až na  $200\text{km/hod.}$  V celé délce budou modernizované koleje umožňovat prostorovou průchodnost Z-GC a třídu zatížení D4 UIC.

## **Stručný popis SO a PS:**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

##### **PS 41-01-01 Žst. Ševětín, úpravy SZZ**

Bude upraveno budějovické zhlaví žst. Ševětín, nové uspořádání umožní zvýšení rychlosti ze současných  $50\text{km/h}$  na  $100\text{km/h}$  při jízdě z Chotýčan na druhou staniční kolej, která dále pokračuje jako 2. traťová kolej do Dynína. Stanice zůstane zabezpečena stávajícím reléovým ZZ AŽD 71, budou provedeny úpravy vyvolané vložením nových výhybek a zvýšením rychlosti od ČB do 2.TK směr Dynín. Ve SÚ budou nové stojany s reléovou výstrojí, zřídí se nová návěstidla (odjezdové S2, vjezdové 1L), kabelizace, nové přestavníky, na novou konfiguraci budou upraveny stávající kolejové obvody KO 4300 275Hz. Zabezpečení dynínského zhlaví beze změn.

##### **PS 43-01-01 Žst. Dynín, SZZ**

###### **Část A - Definitivní ZZ:**

Stanice Dynín bude zabezpečena novým elektronickým stavědlem v celém rozsahu, venkovní prvky a kabelizace k předvěstem Př1L, Př2L od Ševětína budou nové. Vnitřní výstroj elektronického stavědla bude umístěna v nové provozní budově s DK. Napájení z TV, náhradní z distribuční sítě, možnost připojení dieselagregátu. Stanice Dynín bude vybavena novými KO s elektronickými přijímači, přenos návěstních znaků na hnací vozidlo. VZ ve směru odjezdu na Ševětín bude aktivován až po realizaci autobloku v úseku Ševětín – Dynín.

###### **Část B – Provizorní část:**

Po dobu stavby bude stanice zabezpečena stávajícím RZZ, v okamžiku zprovoznění sudé skupiny horusického zhlaví a 2. TK ve směru Veselí nL bude aktivováno elektronické stavědlo, napájení v době přezkušování z TV. Nutná provizorní přeložka kabelů stávajících zabezpečovacích kabelů, demontáže stávajícího ZZ (návěstidla, přestavníky, výstroj KO, reléové stojany, baterie, ovládací pult, atd.).

###### **Část C – Klimatizace:**

Stavědlová ústředna a především bateriová místnost bude vybavena klimatizací.

##### **PS 44-01-01 Dynín – Horusice, traťové ZZ**

###### **Část A – definitivní ZZ:**

Zrušením žst. Horusice vznikne nový mezistaniční úsek Dynín – Veselí nL, který bude zabezpečen TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok s vnitřní výstrojí v obou přilehlých stanicích. Trať bude vybavena novými KO vyhovujícími požadavkům interoperability. V rámci 1. části stavby bude v úseku Ševětín – Horusice realizován autoblok ze žst. Dynín do km 34,040 (výstroj v SÚ Dynín), v rámci 2. části stavby (úsek Horusice – Veselí nL) bude realizován autoblok od km 34,040 do žst. Veselí nL (výstroj ve SÚ Veselí nL). Aktivace po zrušení žst. Horusice. Stávající přejezdové zařízení v novém km 33,963 bude ve 2. části stavby nahrazeno novým (zapojení do stávajícího SZZ v žst. Horusice, po jejím zrušení zapojeno do elektronického autobloku). Přejezd v km 32,675 (nový km 32,615) bude zabezpečen novým světelným přejezdovým ZZ s celými závorami PZS 3ZBI (výstroj ve zděném RD). Silniční komunikace na přejezdu bude v provozu do doby zprovoznění dálnice a jejích nájezdů, potom se předpokládá jeho přeměna na přechod

###### **Část B – provizorní ZZ:**

Po dobu výstavby nové 2. TK od Dynína k místu návaznosti 2. části stavby budou jízdy vlaků uskutečňovány po stávající TK a po 1. a 3. staniční koleji žst. Horusice, využito bude stávající ZZ v žst. Horusice i v trati. Související úpravy – přeložky kabelů v místech nové 2. TK, náhrada návěstidla L1 trpasličím s omezením rychlosti na  $60\text{km/h}$  v 1. staniční koleji. Přejezd v km 32,675 (nový km 32,615) je

zabezpečen světelným PZZ bez závor, výstroj v domku závorářského stanoviště. Uzavření přejezdu do zprovoznění 2. TK a výstavby přejezdu v nové 1. TK. Součástí části B jsou demontáže stávajícího ZZ - návěstidel, přestavníků, KO, reléových stojanů, baterií, ovládacího pultu, apod.

#### **PS 41-02-01 Žst. Ševětín, úprava místní kabelizace**

Z důvodů rozsáhlého zásahu do železničního svršku a spodku a TV (podpěry) je nutné kolizní situace řešit úpravami stávajících kabelových tras (MK, VTO, rozhlas pro posun). Stávající kabel rozhlasového zařízení bude pro posun přeložen do nové definitivní kabelové trasy (žlaby TK1) mimo trakční podpěry, ostatní stávající metalické kabely bude rovněž nutné přeložit mimo podpěry a nového kolejového řešení do definitivní polohy (nové žlaby TK1 pro společné uložení kabelů).

#### **PS 43-02-01 Žst. Dynín, místní kabelizace**

Je navržena nová místní kabelizace na zhlaví směr Veselí nL (nový kabel mezi stávající provozní budovou a novým technologickým objektem, nový místní kabel k VTO u vjezdových návěstidel 1S a 2S, ochranná trubka nové kamery na zhlaví (délka 605m).

#### **PS 42-02-13 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, úpravy stáv. DK SŽDC Č. Budějovice - Tábor**

Dálkový kabel se nachází v prostoru výstavby nové SpS Neplachov – nutná přeložka mimo výstavbu SpS. Trasa přeložky je vedena podél budoucího oplocení SpS, návaznost přeložky kabelu DK44 řešena v objektu SO 651 stavby dálnice D3 0309/I Bošilec – Ševětín.

#### **PS 43-02-10 Žst. Dynín, úprava stáv. DK SŽDC Č. Budějovice - Tábor**

Řeší křížení kabelů, podchody pod kolejemi, ochranu kabelů po dobu výstavby, polohu kabelů apod.

#### **PS 44-02-04 Dynín – Horusice, DOK a TK**

Obsahem souboru je vybudování nové dálkové metalické a optické kabelizace pro přenos technologických dat – traťový kabel (TK) ve společné trase s kabely ZZ, diagnostický optický kabel (DOK) s rezervní chráničkou, návaznost na II. část stavby (Horusice – Veselí nL). Po zániku provizorní výhybny a uvedení celé stavby do provozu bude DOK propojen v kabelových komorách.

#### **PS 44-02-06 Dynín – Horusice, DOK ČD - T**

Nový optický kabel v definitivním stavu uložený do ochranné trubky nahradí stávající závěsný optický kabel, uložení ve společné kabelové rýze pro sdělovací a zabezpečovací kabely. Celková délka kabelizace je 5400m, závislost na pořadí navazujících staveb.

#### **PS 44-02-07 Dynín –Horusice, úprava stávajícího DK SŽDC České Budějovice - Tábor**

V rámci tohoto PS se provedou změny výpichů, spojek kabelů, demontáže, přeložky atd., souvislost se stavbou dálnice D3 0309/I Bošilec – Ševětín.

#### **PS 44-02-05 Dynín –Horusice, příprava pro radiový systém GSM – R**

V rámci řešené tratě Dynín – Horusice bude umístěna základnová stanice u provozního objektu v žst. Dynín, příprava pro kabelové propojení (ochranné trubky, kabelové komory).

#### **PS 43-02-08 Žst. Dynín, sdělovací zařízení**

Obsahuje vnitřní slaboproudé rozvody (datové, telefonní, hodinové), místní radiové sítě 150MHz, úpravu traťového radiového systému, přemístění stávajícího zařízení do nových prostor, centrální napájení, provizorní stav, demontáže stávajících zařízení.

#### **PS 42-04-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie**

Rozvodna je umístěna v samostatné místnosti SpS, obsahuje rozváděčové, vypínačové, přípojnicové skříně, trafo vlastní spotřeby a další technologické prvky.

#### **PS 42-04-02 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, systém kontroly a řízení**

Pomocí programovatelných automatů je v rozvodně nastaven systém kontroly a řízení (SKŘ), napojení na počítačový systém DŘT. Programovatelné automaty v R25 realizují blokovací podmínky, přenos signálů a měřených veličin na řídicí počítačový systém, který je součástí DŘT.

#### **PS 42-04-03 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba**

Základní napájení je řešeno z trafo 27/0,23kV vlastní spotřeby umístěného v rozvodně R25, záložní napájení z trafo 22/0,4kV, příklady napájení VS měřena elektroměry pro základní napájení z TVS a fakturačním ze sítě E.ON (přenos na dispečink drážní energetiky).

#### **PS 42-04-04 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění**

Kolem SpS je navržena mřížová společná zemnicí síť dimenzovaná na odpor uzemnění technologických zařízení SpS a TS 22/0,4kV včetně vlastní spotřeby a ostatních zařízení SpS. Budou na ni připojeny všechny neživé vodivé konstrukce, stroje a zařízení v řešeném objektu SpS. K určení zpětné cesty proudového obvodu TV je ve SpS rozváděč zpětných kabelů.

**PS 42-03-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, transformovna TS 22/0,4kV**

Transformovna je řešena jako jednopodlažní objekt se samostatnými místnostmi pro rozváděč vn o dvou polích, trafo do 160kVA a rozvodnu nn - místnost vlastní spotřeby SpS. Dálkové odpojení přívodu a výstupu (jistič) na motorový pohon.

**PS 42-06-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, koncentrátor SKŘ včetně DŘT**

Bude vybudována nová dispečerská řídicí stanice pro řízení a kontrolu SpS Neplachov, rozvodny 25kV a 22kV, úsekové odpojovače TV, napájení vlastní spotřeby. Součástí je i centrální stanice IPC s navazujícími vstupy a výstupy řízení provozních souborů. Napájení ze zálohované sítě.

**PS 43-06-01 Žst. Dynín, DŘT včetně odstranění objektu DŘT**

Bude vybudována podřízená stanice DŘT pro řízení ÚO TV, rozvodny nn, zdroje UNZ v železniční stanici v souvislosti se změnami TV a napájení ZZ z TV, technologie DŘT napájena z rozváděče RZN ze sítě 230/50Hz. V rámci PS se provede demontáž stávajícího zařízení včetně laminátového objektu.

**PS 44-06-01 Dynín – Horusice, odb. Horusice, demontáž DŘT včetně odstranění objektu DŘT**

V rámci PS bude odstraněna stávající podřízená stanice DŘT v souvislosti se zvoukolejněním úseku, likvidace též laminátového objektu se stávajícími technologiemi DŘT.

**PS 47-06-01 ED České Budějovice, doplnění DŘT**

V elektrodispečinku železniční dopravní cesty České Budějovice se doplní stávající SW a HW vybavení stanic budovaného úseku novými produkty.

**PS 43-02-06 Žst. Dynín, rozhlasové zařízení****PS 44-02-01 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, rozhlasové zařízení**

V žst. Dynín a na zastávce Horusice bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících s vybavením pro zpětnou vazbu pro kontrolu proběhlého hlášení. Rozhlasová ústředna bude v IP provedení. V žst. Dynín bude vybudována vnitřní část zařízení (IP rozhlasová ústředna) a bude připojena na stávající rozhlasové větve s novými reproduktory. Nová venkovní část RZ bude realizována až s novými nástupišti v následných navazujících stavbách. V zastávce Horusice bude ústředna v novém RD, reproduktory na osvětlovacích stožárech. Ovládání rozhlasu z PC nebo mikropočítače pro automatická hlášení. Stávající RZ bude demontováno s ohledem na postup výstavby.

**PS 41-02-02 Žst. Ševětín, ITZ****PS 43-02-02 Žst. Dynín, ITZ**

V žst. Ševětín a Dynín bude vybudován nový telefonní zapojovač systému IP s integrovanou funkcí telefonní ústředny. Ovládací pracoviště zapojovače bude v každé žst. ITZ budou připojeny na ITZ Veselí nL datovou technologickou sítí a SDH. Připojení ITZ Ševětín datovou sítí intranetu v samostatné VLAN do žst. Dynín na datovou technologickou síť Ethernet. Součástí tohoto PS budou úpravy SW, licenční ujednání. Pro možné dálkové ovládání žst. Ševětín a automatického hlášení i v zastávkách se navrhuje IP rozhlasová ústředna v žst. Ševětín a v zastávce Neplachov (modemy HDSL na stávajícím okruhu).

**PS 42-02-10 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, EZS****PS 43-02-05 Žst. Dynín, EZS**

Vzhledem k tomu, že objekty s technologickým zařízením budou bezobslužné, je navržena elektrická zabezpečovací signalizace napojená na ústřednu EZS s centrálním dohledem. Provozní stavy z ústředny budou směřovány na dohledové pracoviště v žst. Veselí nL a na nové klientské pracoviště dálkové diagnostiky technologických systémů v žst. Dynín a Veselí nL (stavba II. část, úsek Horusice – Veselí nL). Provozní stavy ústředny EZS budou směřovány do dohledového pracoviště v ŽST Veselí nL a na nová klientská pracoviště dálkové diagnostiky technologických systémů v ŽST Dynín a Veselí nL. Provozní stavy z ústředny EZS v SpS Neplachov budou směřovány do nového dohledového pracoviště ED České Budějovice a na klientské pracoviště dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) vybudované v rámci jiných staveb. Nutná bude organizační stránka zabezpečení.

**PS 43-02-04 Žst. Dynín, ASHS**

Ochrana proti požáru autonomním samočinným hasicím systémem na plyn FM-200. Systém vyžaduje ústřednu (ovládací tlačítka, optické hlásiče kouře, výstražná signalizace, indikační tabula, sestava tlakových lahví, potrubní rozvod, zálohový zdroj včetně dobíjení). Provozní stavy na dohledové pracoviště prostřednictvím ústředny EZS.

**PS 43-02-07 Žst. Dynín, informační systém**

V žst. Dynín bude vybudován IS pro cestující v minimálním rozsahu (nejsou nástupišti v rámci této stavby), tj. vnitřní část IS tzn. PC IS (převodníky) a SW pro hlasová hlášení a řízení IS. Venkovní část představuje jen odjezdovou tabuli umístěnou na technologickém objektu. Informační panel je navržen s LCD displejem a s možností zobrazování „běžící“ informace. Informační tabule budou řízeny pomocí PC IS se SW pro hlasová hlášení v ŽST. Ovládání místně z pracoviště v DK, dálkově z řídicího serveru



v železniční stanici ve Veselí nL. Do systému budou dodávány informace o aktuálních dopravních procesech z graficko-technologické nadstavby ZZ (GTN).

#### **PS 47-02-02 Ševětín – Horusice, přenosový systém SDH**

Je určen k přenosu datových okruhů telefonních, videosignálů a pro propojení TZ na řešené trati Ševětín – Horusice. Navrženo je vysokokapacitní zařízení SDH s přenosovou rychlostí STM-4 v žst. Dynín a ve SpS Neplachov. Připojena na něj dále bude základnová stanice BTS systému GSM-R-E1, Ethernet rozhraní přes datový switch (telefonní zapojovač, integrované tel. zařízení systému IP, ústředna EZS a ASHS zapojené na EZS, kamerový systém, DŘT, IS, osvětlení a ohřev výměn). Součástí přenosového systému bude vlastní přenosový systém v žst. Dynín a SpS Neplachov, datové switche, napájecí zdroj s akubaterií, datová intranetová síť v žst. Ševětín, Dynín, datový uzel v žst. Veselí nad Lužnicí, rozváděč datové diagnostiky, převody okruhů DŘT Veselí nL – Roudná pomocí PCM 1.ř. Zařízení bude umístěno v žst. Dynín ve sdělovací místnosti. Dodané zařízení bude kompatibilní se stávajícím přenosovým systémem, dohled z centrálního dohledového pracoviště ČD-T. Dále je součástí PS zapojení UTZ do dálkové diagnostiky žel. infrastruktury. Do sítě Ethernet budou přes přenosový systém zapojena jednotlivá zařízení železničních stanic (osvětlení, EOVS, EZS/ASHS, rozhlas, informační zařízení, měření, apod. Veškeré informace budou přenášeny na integrační server v ED SŽDC České Budějovice.

#### **PS 42-02-11 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, kamerový systém**

V rámci tohoto PS bude vybudován kamerový systém na základě IP technologie, vzhledem ke vzdálenosti a možnosti rušení je navržen na optickém vlákně. Při zhoršených světelných podmínkách IR přísvisvení. Napájení kamer a převodníku OK/Ethernet z nejbližších silových rozváděčů. Klientské pracoviště kamerového systému bude v rámci stavby umístěno v ED SŽDC České Budějovice včetně ukládání dat na serveru.

#### **PS 42-02-12 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, provizorní připojení**

Připojení pomocí stávajícího optického kabelu ZOK ČD-T.

#### **PS 43-02-09 Žst. Dynín, kamerový systém**

V žst. Dynín bude vybudována vnitřní část systému tzn. Převodníky OK/Ethernet, datové připojení do technologické datové sítě a SDH. Z venkovní části bude realizována otočná kamera na zhlaví směrem na Veselí nL a pro přehled v žst. Dynín dvě IP kamery na technologickém objektu. Na nástupišťích budou kamery doplněny až při realizaci nástupišť v navazujících stavbách. Přenos dat optickým vláknem. Napájení kamer vždy z nejbližšího silového rozváděče, možnost přísvisvení. Klientská pracoviště v žst. Dynín a Veselí nL, ukládání dat z žst. Dynín na server v žst. Veselí nL po doplnění HW, SW a licencí.

#### **PS 44-02-03 Dynín – Horusice, zast. Horusice, demontáž stáv. sděl. zařízení ve VB**

Stávající sdělovací zařízení bude po zprovoznění nového demontováno.

#### **SO 41-10-01 Žst. Ševětín, železniční svršek**

Úpravy zahrnují vyjmutí výhybek (č. 3,4,5,6 a zrušení kusé koleje č. 2a) a vložení nových č. 1,2,3 do koleje č. 1 (zvýšení rychlosti v kol. č. 2 na 100km/h z původních 50km/h). Materiál výhybek bude S49 2. generace na betonových pražcích. Úprava se provede i na navazující části TÚ od Chotýčany od km 20,876 ke krajní výhybce č. 1 včetně výměny svěrek, podložek, dvojitých pružných kroužků a LIS. Zvýšení rychlosti bude pouze na chotýčanském zhlaví a záhlaví v 1. i 2. koleji. Pro zvýšení rychlosti bude provedena úprava i na navazující části traťového úseku od Chotýčan od km 20,876 ke krajní výhybce č. 1 – směrová a výšková úprava stávajícího železničního svršku včetně výměny svěrek (ŽS3 za ŽS4), podložek pod patou kolejnic, výměna dvojitých pružných kroužků a výměna LIS.

#### **SO 41-11-01 Žst. Ševětín, železniční spodek**

Rozsah úseku km 21,582 – 21,836 (délka úseku 254m). Bude provedena sanace podloží, zřízeno nové odvodnění budějovického zhlaví včetně přípojných polí do sudé a liché skupiny kolejí. Násypové těleso u 4. koleje bude rozšířeno opěrnou zídou z drátokošů.

#### **SO 43-10-01 Žst. Dynín, železniční svršek**

Bude zrušena manipulační kolej č. 5 včetně kusé koleje č. 5d a výhybky č. 8, 9. Kolejiště vlečky se ukončí kolejnicovým zarážedlem místě výhybky č. 9. Vlečková kolej se tak zapojuje do dráhy jednostranně na budějovickém zhlaví. Na veselském zhlaví se zruší kusá kolej č. 4a a vyjmou se výhybky č. 10a, 10, 11, 12, 13. Vlastní modernizace železničního svršku a spodku začíná na veselském zhlaví ve st. km 29,244 = n. km 29,200. Vloží se nové výhybky č. 11 a 12 pro odbočení do předjízdových kolejí č. 3 a 4. Staniční kolej č. 2 bude nově zapojena do nové TK č. 2 ve směru na Veselí nL. Materiál železničního svršku – hlavní koleje 60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, v předjízdových kolejích 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním nebo užitý S49 s tuhým podkladnicovým upevněním, směrová a výšková úprava kolejí č. 3 a 4 pro zvýšení rychlosti na 60km/h, pražce betonové.

### **SO 43-11-01 Žst. Dynín, železniční spodek**

Rozsah úseku od km 29,259 – 29,595 tj. 336m délky. Pro zřízení druhé koleje bude pravá strana zářezu odtěžena a rozšířena, svahování 1: 2, levostranný svah přesvahován ve stejném sklonu. Zářezové svahy budou zatravněny a zpevněny biogenerační rohoží, jejich odvodnění bude zajištěno oboustranným příkopem, příkop u koleje č. 1 začíná v km 29,218 a navazuje na příkop sousedního objektu, příkop u koleje č. 2 je rozdělen na dvě povodí v km 29,319. Budou zřízena svahová žebra k podchycení svahových pramenů a ke zvýšení stabilizačních účinků. U koleje č. 4 bude v km 28,961 – 29,051 zřízeno provizorní nástupiště v délce 90m (proti výpravní budově) s provizorním přístupem přes kolej č. 2 navazujícím na přístup a přechody kolejí ke stávajícím nástupišťům. Po ukončení provozu na nástupišti bude konstrukce přechodu a nástupiště rozebrána.

### **SO 43-15-01 Žst. Dynín, vstrojení trati**

Stavební objekt řeší rozmístění staničnicků, sklonovníků, předvěstníků, rychlostníků, vzdálenostních upozorňovadel, tabulí před zastávkou a tabulí označujících konec nástupiště. Dále bude provedena úprava stávajícího bodového pole a osazení zajišťovacích značek pro GPK.

### **SO 44-10-01 Dynín – Horusice, železniční svršek**

V řešeném úseku délky 4,107km je pouze jeden pravostranný oblouk o poloměru 2500m vedený na přeložce délky 1,1km. Návrhová rychlost je 160km/h, výhledově GPK vyhovuje i rychlosti 200km/h. Traťový úsek má tři dílčí části – první a třetí část bude zdvoukolejněna přiložením 2. TK vpravo ke stávající 1. TK ve stávající stopě. Druhá část úseku je přeložka oblouku u Horusických blat (zvětšení poloměru na 2500m má za následek posunutí trati dovnitř oblouku o 54m, tj. i zásah do přírodní rezervace). Přeložka musí být vedena po vysokém náspu (požadavek EIA na mostní objekt přes Bukovský potok) a vzhledem k málo únosnému podloží vyžaduje zvláštní způsob zakládání (mocné vrstvy organických zemin v podloží). Výhybna Horusice ztratí zdvoukolejněním význam a bude zrušena, na jejím místě bude zřízena zastávka Horusice se dvěma vnějšími nástupišti 90m délky blízkosti železničního přejezdu. Materiál v celé délce nový (60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích), v celé délce úseku navržena pláň spodku a zemní pláň ve sklonu 5%. Výstavba započne stavbou přeložky v předstihu za železničního provozu, potom bude zřízena nová 2. TK a po ní v dlouhodobé výluce proběhne modernizace 1. TK za provozu po nové 2. TK. Součástí objektu je zřízení provizorního vedení stávající koleje v km 29,7 – 30,470 stávajícího staničení (odsunutí vlevo a snížení nivelety – vícenásobný směrový posun podbíječkou po předchozím částečném odtěžení kolejového lože strojní čističkou).

### **SO 44-11-01 Dynín – Horusice, železniční spodek**

Železniční spodek je vymezen úsekem od km 29,595 do km 33,702. Navrhované řešení člení tuto trasu do čtyř úseků. **1. úsek** je vedený v zářezu (od km 29,595 do km 30,350). Odvodnění zářezových svahů a a pražcového podloží bude zajištěno oboustranným příkopem ve sklonu nivelety. Od km 30,000 do km 30,495 bude zvodnělé podloží sanováno trativody s vyústěním svodným potrubím v km 30,495 do Horusických blat, zpevnění svahů a podchycení svahových pramenů svahovými žebry. Záchytná hrázka bude bránit přítokům z přilehlého území. Sanace stávajících kolejí s podkladní vrstvou ze štěrkodrti, zemina zemní pláň vylepšena vápnem, ve zvodnělém podloží bude vyměněna neúnosná zemina, vloženy vrstvy kameniva. **2. úsek** od km 30,350 do km 31,450 je přeložka dvoukolejné trasy na vrstevnatém násypu, ztužující drenážní vrstvy z propustných sypanin. Založení násypu na roznášecí a konsolidační vrstvě z drceného kameniva s výtužnou geomíří ve třech vrstvách. V úseku 30,830 – 31,150 bude provedeno speciální založení - výměna neúnosných zemin v oblasti silně stlačitelných a neúnosných zemin (rašelina). V přechodových oblastech se navrhuje vrtané velkopřůměrové štěrkové piloty. Ochrana svahu před účinky tekoucí vody – gabionový obklad. **3. úsek** od km 31,450 do km 32,615 je v zářezu, odvodnění zářezových svahů oboustrannými příkopy s vyústěním u propustku v km 31,543. Zvodnělé podloží od km 31,495 do km 31,850 bude odvodněno trativody s výtokem do vtokového a odtokového prostoru propustku km 31,543. Nezámrzná hloubka trativodů bude zajištěna přesypáním. Lokální přítoky budou zachyceny hrázkou. Zářezové svahy přesvahovány (1:1,75), zatravněny a zpevněny biodegradační rohoží. **4. úsek** od km 32,615 do km 33,702 – pražcové podloží v úseku nástupišť bude odvodněno oboustranným trativodem. Trativod u koleje č. 2 bude ukončen za koncem nástupiště zast. Horusice převeden příčným svodem do koncové šachty trativodu u koleje č. 1 v km 32,3725 s vyústěním do levostranného příkopu. Dále odvodnění před VB je krátkou trativodní větví, za VB je navrženo odtěžení terénu za okrajem zemní pláň (současně tak bude umožněn přístup záchranného sboru ke kolejišti podél PHS). Odvodnění koleje č. 1 za nástupišťem bude podélným příkopem s vyústěním u železničního mostu v km 32,908 a propustku v km 33,595. Odvodnění koleje č. 2 je navrženo příčným odřezem pláň až k stávajícímu příkopu vpravo kolejiště. Sanace stávajících TK je navržena podkladními vrstvami ze štěrkodrtě, zeminy zemní pláň zlepšovány vápnem. Podobjekt 100

staveništní sjezd řeší vybudování a následně zrušení provizorního sjezdu ze silnice I/3 na staveniště přeložky železniční tratě do cca km 30,7, součástí objektu je vlastní těleso provizorní komunikace, zemní práce, odvodnění povrchu i podkladních vrstev, zřízení provizorního propustku přes příkop silnice I/3, ochrana stávajících inž. sítí a úprava stávajícího trvalého dopravního značení a uvedení území do původního stavu vyjma plochy pod stávajícím železničním mostem. Přejíždě dopravní značení řeší SO 47-32-01. komunikace bude mít kryt ze silničních panelů na šterkopískovém podsypu. Délka provizorní komunikace je 103,2m. Jedná se o dočasný objekt.

#### **SO 44-15-01 Dynín – Horusice, vstrojení trati**

V objektu je řešeno rozmístění staničnicků, sklonovníků, předvěstníků, rychlostníků, vzdálenostních upozorňovadel, tabulí před zastávkou a tabulí označujících konec nástupiště a tabulí s názvem stanice a zastávky umístěné min. 100m před nástupištěm. Jeho součástí je i úprava stávajícího železničního bodového pole a osazení zajišťovacích značek GPK.

#### **SO 44-14-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, nástupiště**

Železniční stanice Horusice ztratí zdvoukolejněním přilehlého traťového úseku význam a bude zrušena. Na jejím místě bude zřízena zastávka Horusice. Nástupiště zastávky budou vstřícná délky 90m, výška hrany nad TK 550mm. Začátek nástupiště v km 32,630, konec v km 32,720. Konstrukce nástupiště typu Sudop, nástupní hrany budou tvořit konzolové desky podepřené tvárnici Tischer na úložných blocích. Přístup na 1. nástupiště ze stávající komunikace u čela nástupiště, přístup na 2. nástupiště bude ze stávající komunikace kolmo na začátku nástupiště. Oba přístupy budou bezbariérové. Součástí objektu bude i provizorní sypané nástupiště v délce 60m, umístěno bude u stávající koleje č. 3 min. 25m od stávajícího návěstidla S3. Přístup bude veden podél stávající koleje č. 1 a za stávající výhybkou č. 2 pak podél stávající koleje č. 3. Vzdálenost hrany chodníku od osy stávajících kolejí bude 3m.

#### **SO 44-13-01 Dynín – Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675**

Stávající jednokolejný přejezd v místě křížení se silnicí III/14717 je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Přejezd se demontuje, nově bude zdvoukolejněn a zřídí se nová přejezdová konstrukce (celopryžová se spínacím táhly) včetně odvodnění. Šířka úrovněového přejezdu v ose koleje bude 7,19m, délka mezi závorami 15,0m. Úhel křížení s pozemní komunikací bude opět 65°. Zabezpečení bude světelným PZZ se závorami. Přejezd bude sloužit dočasně do doby výstavby dálnice D3 a doprovodné komunikace II/603, potom bude upraven a přeměněn na přechod pro chodce. Tato úprava není součástí této stavby.

#### **SO 43-26-01 Žst. Dynín, demolice návěstních krakorců**

Na budějovickém a táborském zhlaví v žst. Dynín jsou umístěny celkem dva návěstní krakorce. Vzhledem k nové konfiguraci kolejiště a změně systému zabezpečení je nutno krakorce odstranit včetně základů (do úrovně odstupňované základové patky).

#### **SO 44-20-01 Dynín – Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,728**

Most je na původním železničním tělese, které se opouští z důvodu přeložky trati. Nosná konstrukce bude snesena, kamenné opěry a křídla budou ubourány cca 0,5m pod úroveň pláně nového terénu resp. hrany svahu tělesa. Po dokončení stavby bude objekt zasypán (v rámci SO železniční spodek).

#### **SO 44-20-02 Dynín – Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,927**

Most bude celý odstraněn, leží v opouštěné části trati z důvodu její přeložky. Snesena bude nosná konstrukce z předpjatého betonu, demolována bude i železobetonová část - úložné prahy. Kamenné opěry a křídla budou odstraněny až se stavbou dálnice D3.

#### **SO 44-20-03 Dynín – Horusice, železniční most v km 30,920**

Nový železniční most přes Bukovský potok o čtyřech polích je na přeložce trati ve směrovém oblouku o R=2500m. Rozpětí jednotlivých polí je 17-23-23-17, volná výška pod mostem je v rozmezí 3,8 – 4,24m. Je navržena ocelová roštová spojitá konstrukce s ocelovou mostovkou šterkovým ložem, most je přímý, (vliv poloměru je malý). Pevné uložení je navrženo na rozšířené střední opěře, tj. v polovině délky přemostění. Na této opěře budou i podpěry TV. Řešení nosné konstrukce mostu bylo provedeno i s ohledem na migrační trasy losa evropského.

#### **SO 44-21-01 Dynín – Horusice, propustek v ev. km 31,598**

Stávající šikmý propustek z betonových trub DN 600 se železobetonovými čely bude zcela odstraněn a nahrazen novým z důvodu jednak změny polohy kolejí a též vzhledem k jeho nedostatečné průtočné kapacitě. Nový propustek bude veden kolmo k ose trati a bude ze žb patkových trub DN 800 osazených na armované základové desce zesílenou pod čely propustku. Zakončení šikmými čely a s kamennou dlažbou, délka nové konstrukce 12,9m, podélný sklon 0,18%. Za výtokem se zruší další nevyhovující stávající propustek, který nahradí otevřený příkop. Konstrukce vyhovuje VMP 3,0 na širé trati pro rychlost 160km/h.

#### **SO 44-20-05 Dynín – Horusice, železniční most v ev. km 32,959**

Původní mostová konstrukce bude ponechána ve stejné šířce a nebude provedeno její zúžení z důvodu jen dvoukolejné trati po něm přecházející. Most je tvořen šikmou železobetonovou deskovou konstrukcí o jednom poli na podpěrách plošně založených. Pod mostem je bezejmenná vodoteč. Světlost mezi opěrami je 4,34m šikmo a 3,91m kolmo, šířka mostu je 20,850m. Na mostě dojde ke snížení počtu kolejí na dvě a bude provedena komplexní rekonstrukce hydroizolace včetně její ochrany a odvodnění za rubem opěr. Budou zhotoveny nové římsy dodatečně kotvené do stávající konstrukce spřahujícími trny. Na novou římsu na levé straně mostu bude osazeno zábradlí a na straně pravé s PHS pomocí kotevních šroubů dodatečně kotvených chemickými kotvami. Dále bude provedena sanace povrchů opěr, pohledu nosné konstrukce a čel mostu po očištění stávajícího povrchu. Před líc opěr bude nutné provést přibetonovávku z prostého betonu zpraženou s opěrami spřahujícími trny. Koryto vodoteče bude vyčištěno, dlažba po očištění hloubkově přespárována. Dokončující práce představují odláždění kuželů na levé straně mostu a na straně pravé z ohumusování a osetí. Na přibetonovávce opěr bude zhotovena dřevěná lávka pro umožnění migrace malým zvířatům. Přechodnost mostu vyhoví D4, návrhová rychlost 160km/h.

#### **SO 44-21-02 Dynín – Horusice, propustek v ev. km 33,657**

Stávající trubní propustek DN 1200 délky 16,65m je v dobrém technickém stavu, bude provedena pouze izolace vlastní trouby a sanace pohledových ploch železobetonových čel. Železobetonová čela o délce 5m budou opravena. Množství trhlin bude nutno vyspárovat a na rubovou aplikovat penetrační nátěr a hydroizolaci. Na římsách se odstraní staré zábradlí včetně části betonu a zhotoví nová římsa s ocelovým zábradlím na obou čelech propustku. Před čely se opraví odláždění – rozebrání a nové položení z užitých kamenů do betonového lože s vyspárováním cementovou maltou.

#### **SO 44-50-01 Dynín – Horusice, protihluková stěna**

Jako objekt omezující šíření hluku a snižující jeho úroveň je navržena od km 32,695 do km 33,293 protihluková stěna o rozvinuté délce 606,4m (včetně úniku a výklenků pro TS). Protihluková stěna bude umístěna 3,5m (u nástupiště 5,5m) od osy nové koleje č. 2, základní výška je 2,5m nad TK, oboustranně pohltivé panely zasunuté do železobetonových sloupů kotvených do vrtaných pilot o průměru 630mm. Na mostní objektu (SO 44-20-05) se osadí částečně průhledné panely mezi ocelové sloupy.

#### **SO 44-41-01 Dynín – Horusice, nástupištní přístřešky**

Jedná se o nové dva přístřešky na nástupištích, 1ks na nástupišti v zast. Horusice vlevo koleje č. 1 a 1ks vpravo koleje č. 2. Užitná plocha nástupištních přístřešků je 7,14m<sup>2</sup>, vzdálenost od hrany nástupiště je 3,55m. Nosná konstrukce přístřešků je ocelová, pultová střecha je s plechovou krytinou (trapézový plech), opláštění obvodových stěn z hladkého plechu s perforováním cca od 1/2 výšky. Uvnitř přístřešku je příprava na montáž osvětlení (držáky), založení na základové desce, odvodnění na terén se zasakováním.

#### **SO 44-51-01 Dynín – Horusice, individuální protihluková opatření**

Podle provedené hlukové studie byly pro IPO vytipovány dva objekty v těsné blízkosti trati – objekt č. 1 zastávka Horusice – VB (výpravní budova), č.p. 77 (na st.p.č. 131) a objekt č. 2 Horusice – RD, č.p. 30 (na st.p.č. 130). Výpravní budova ve stávající zastávce Horusice má ve druhém nadzemním podlaží dvě bytové jednotky, přízemí bude v rámci SO 44-40-01 vyklizeno a uzavřeno (nebude dále sloužit k obsluze železnice). Podle hygienické studie jsou u uvedených objektech pro bydlení překračovány hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor, a proto je navržena výměna stávajících oken za okna s vyšší hodnotou zvukové neprůzvučnosti tak, aby byl splněn požadovaný hlukový limit ve chráněném vnitřním prostoru.

#### **SO 41-60-01 Ševětín, úprava TV**

Objektem je řešena nutná stavební a montážní úprava stávajícího trakčního vedení v žst. Ševětín vyvolaná úpravou výhybek.

#### **SO 42-60-02 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV**

Jedná se o připojení spínací stanice (SpS) Neplachov na trolejové vedení úseku širé trati Ševětín – Dynín napájecím vedením 27kV od ukončení na přípojnicích v budově SpS a ochranné připojení minus pólu na zpětné kolejnícové vedení v rozsahu od nového rozváděče zpětného vedení v areálu SpS k novému rozváděči R1 u koleje č. 1a dále k symetrizačním tlumivkám ZZ u koleje č. 1 a č. 2. Neutrální pole pro připojení napájecího vedení bude délky 30m z děličů ve stávajícím km cca 24,830. Stávající neutrální v km 23,240 se kompletně demontuje. Traťový úsek Ševětín – Dynín jinak zůstává zcela bez úprav TV.

#### **SO 43-60-01 Žst. Dynín, úprava TV**

Jde o úpravu TV v žst. Dynín od nového elektrického dělení směrem na Veselí nL v km cca 29,700 do stávajícího mechanického dělení v km cca 28,600, demontáž obcházejícího vedení.

**SO 44-60-01 Dynín – Horusice, úprava TV**

Tento SO řeší úpravu trakčního vedení od nového el. dělení v km 29,694 do mechanického dělení v km 33,852 (změna již vyprojektovaného elektrického dělení ve stavbě - II. část, úsek Horusice – Veselí nL). Zrušením elektrického dělení v km 33,852 se vytvoří úsek širé trati od elektrického dělení v km 29,694 žst. Dynín do elektrického dělení v km 37,010 žst. Veselí nL.

**SO 42-60-03 Ševětín – Dynín, zavěšení ZOK SŽDC****SO 47-60-01 Ševětín – Horusice, provizorní převěšení ZOK ČD – T**

V obou stavebních objektech jsou řešeny úpravy stávajících závěsných optických kabelů po dobu výstavby tak, aby byl zajištěn provoz tohoto zařízení.

**SO 42-40-02 Ševětín – Dynín, spínací stanice Neplachov**

Předmětem řešení je vlastní stavební objekt spínací stanice. Jedná se o jednoduchou zděnou novostavbu (jednopodlažní, nepodsklepená, žebet prefa stropní konstrukce, sedlová střecha s nosnou dřevěnou krovovou konstrukcí, plechová krytina hladkou, základy plošné – betonové pasy). Kolem objektu bude zpevněná okolní plocha (SO 42-30-04.2) a oplocení objektu (SO 42-42-012). Umístění stanice na pozemku p.č. 680/8 v k.ú. Ševětín, km 24,865 vlevo ve směru staničení. Objekt obsahuje pouze technologické místnosti bez trvalé přítomnosti obsluhy, vytápění přímotopy, větrání ventilátory. Napojení na silnoproudé a slaboproudé rozvody. Vstupy do jednotlivých místností z exteriéru. Technologické místnosti jsou rozvodna 25kV, rozvodna 22kV, rozvodna NN, místnost s transformátorem 22/0,4kV.

**SO 41-64-01 Žst. Ševětín, EOV**

Bude vybudován zcela nový ohřev výhybek na budějovickém zhlaví. Jedná se o 3ks nových výhybek č. 1, 2, 3, napájení z distribučního rozvodu stanice. Napájení rozváděče EOV bude přes nový rozváděč R1-EOV stávajícím kabelem. V rozváděči R01 ve VB bude nahrazen stávající jistič ohřevu EOV z 3x25A na 3x50A. Řízení pomocí čidel v prostoru výhybky č. 1, připojení EOV na dálkové ovládání a diagnostiku.

**SO 43-64-01 Žst. Dynín, EOV**

Stávající systém EOV na veselském zhlaví bude kompletně nahrazen novým, ohřev celkem 6ks výhybek (č. 11,12,13,14,15,16), napájení z kioskové trafostanice TS1 s transformátorem 25/0,6-0,4kV o výkonu 105kW a 45kW. Objekt je v kolejišti v km 28,940. Napájení kabelovým svodem vn z trakčního stožáru č. 37AN. EOV ovládání automatické a manuální v režimu testovacího provozu. Čidla u referenční výhybky č. 16, dálkové ovládání a diagnostikování z ŘSE na elektrodyspečinku v Českých Budějovicích.

**SO 42-62-01 Ševětín – Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC**

Předmětem objektu je kabelová přípojka 22kV pro TS 22/0,4kV v nově budovaném objektu SpS Neplachov. Přípojka se provede svodem z koncového stožáru nové venkovní linky 22kV kabelem, který se uloží do výkopu směrem k novému objektu SpS. Zaústění do objektu SpS prostupem a ukončení bude ve vstupní části rozvodny 22kV.

**SO 42-62-02 Ševětín – Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO**

V místě nové SpS je navržen nový systém dálkového ovládání odpojovačů trakčního vedení (celkem 8ks nových). Všechny nové motorové pohony budou začleněny do systému DOÚO (jedná se o odpojovače č. S101, S102, S111, S112, NP1, NP2, NP11, NP12). Ovládací panel bude umístěn na stěně v rozvodně nn v nové SpS Neplachov. Napájení systému je řešeno z rozváděče zálohované sítě trvale zálohovaným napájecím systémem 230V AC 50Hz (doba provozu zálohovaného napájení 180min.). Systém bude dálkově ovládán a diagnostikován z ŘSE na ED v Českých Budějovicích.

**SO 42-62-08 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON**

Dokumentace řešena provozovatelem DS.

**SO 43-62-01 Žst. Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn**

V rámci stavby je uvažováno s výstavbou nové provozní budovy, kde bude i rozvodna nn a nová dopravní kancelář. V rozvodně nn bude osazen nový skříňový rozváděč RH s vývody pro upravované nové osvětlení kolejiště. Napájení stávajícího osvětlení se ponechá ze stávajícího rozváděče nn v dnešní VB. Do nové DK se osadí společná rozvodnice VO+EOV, do které se přepojí stávající ovládací kabely. Na veselském zhlaví se navrhuje úpravy v souvislosti s novým železničním tělesem – nutno demontovat stávající osvětlovací stožáry Ž14 č. 33-41, které budou nahrazeny novými sklopnými výšky 12m připojené ke stávajícímu kabelovému rozvodu VO. Osvětlení bude zapojeno do systému dálkového ovládání. Dále se v rámci úprav osvětlení provede i demontáž stávajícího dieselagregátu, protože nové napájení RZZ je navrženo z TV přes TS 25/0,4kV.

**SO 43-62-02 Žst. Dynín, DOÚO**

V rámci úprav stávajícího TV v žst. Dynín budou zrušeny stávající pohony odpojovačů a nahradí se novými (celkem 13ks). Motorové pohony budou začleněny do systému DOÚO. Součástí objektu je i dodávka 4ks světelných návěstí NV50 („Stáhní sběrač“) včetně ovládací rozvodnice a s indikátorem

napětí. Ovládací panel a indikátor napětí budou umístěny na stěně nové rozvodny v nové provozní budově žst. Dynín. Napájení systému je řešeno z rozváděče zálohované napájecí sítě trvale zálohovaným napájecím systémem 230V AC 50Hz s dobou provozu 180min. Dálkové řízení a diagnostika jsou přenášeny pomocí systému DŘT na dispečerské pracoviště v Českých Budějovicích.

#### **SO 44-62-01 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, úprava osvětlení a rozvodů nn**

Zastávka je vlivem modernizace posunuta směrem k přejezdu, kde se vybudují nová nástupiště s novým osvětlením. Rozváděč osvětlení bude osazen poblíž nové zastávky, jeho napojení se provede z elektroměrového rozváděče osazeného u přejezdu v pilíři v rámci úprav přípojky nn E.ON. Osvětlení nástupišť sklopnými stožárky výšky 6m. rozváděč s vývody pro osvětlení nástupiště, osvětlení přejezdu a přístřešku. Nově budované osvětlení bude zahrnuto do systému dálkového ovládní. Součástí SO je i demontáž EOV, dieselagregátu, stožárové TS 25/0,4kV.

#### **SO 44-62-07 Dynín – Horusice, zastávka Horusice, úprava přípojky nn E.ON**

Dokumentace je zpracována provozovatelem DS, schválena SŽDC.

#### **SO 41-61-01 Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí**

#### **SO 42-61-01 Ševětín – Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí**

#### **SO 43-61-01 Žst. Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí**

#### **SO 44-61-01 Dynín – Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí**

Těmito objekty je řešeno ukolejnění stávajících a nových vodivých konstrukcí v jednotlivých pracovních postupech. Ukolejnění bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízení omezujícím napětí.

#### **SO 42-30-04.1 Ševětín – Dynín, úprava příjezdu k SpS Neplachov**

Polní cesta bude upravena v délce 38,7m – začátek úpravy je na hraně stávající křižovatky polních cest, konec úpravy v napojení na stávající polní cestu. Polní cesta P4,0/30 (tj. 3,0m zpevnění a po stranách 0,5m široké krajnice). Propustek v křižovatce polních cest bude rovněž obnoven betonovými troubami DN 600 bez čel, jen se šikmým odlážděním vtoku a výtoku.

#### **SO 42-30-04.2 Ševětín – Dynín, zpevněná plocha SpS Neplachov**

Zpevněná plocha u spínací stanice bude provedena ze zámkové dlažby tl. 80mm. Celková plocha zpevněná zámkovou dlažbou je 171m<sup>2</sup> a šířka obslužné komunikace je 4,0m. Nezpevněné plochy kolem SpS až k oplocení budou vyrovnány, pokryty geotextilií proti prorůstání a plochy budou pokryty drceným kamenivem frakce 8-16mm v tl. min. 150mm.

#### **SO 47-32-01 Ševětín – Horusice, dopravní opatření**

Tímto stavebním objektem je řešeno přechodné dopravní značení na provizorních sjezdech a na dalších komunikacích během stavebních prací. V rámci stavby bude nutné uzavřít jen dvě veřejné komunikace. Silnice III/14717 – na této silnici bude rekonstruován stávající železniční přejezd, který bude rozšířen na dvě traťové koleje. Po dobu rekonstrukce železničního svršku a spodku bude přejezd uzavřen. Pro přístup do Horusice bude k dispozici druhá větev této silnice, objízdna trasa bude vyznačena po silnici III/14717 ve směru od mimoúrovňové křižovatky silnic I/3, I/24 a II/603. Silnice III/14717 bude označena jako slepá. Po uzavření komunikaci vede linková autobusová doprava, před zahájením stavebních prací musí být úpravy tras projednány s objednatelem dopravy.

Silnice III/1558 – zde se bude stavět nový silniční nadjezd, časově bude koordinována s rekonstrukcí železniční tratě. V rámci stavby jsou vytipována místa, která budou sloužit jako příjezd na staveniště (podobně jako 100 je řešen v rámci modernizace, ostatní bude zajišťovat zhotovitel stavby). Omezení provozu budou na všech komunikacích stejná, doba omezení provozu se předpokládá v řádu hodin, delší omezení provozu se očekává v místě sjezdu se silnicí v km 30,70 z důvodu většího objemu zemních prací. Další omezení provozu nastanou při opětovném uvedení silnic do původního stavu (krajnice) při rušení provizorních sjezdů. Po uvedení sjezdů do provozu bude na komunikaci osazeno dopravní přechodné značení (zn. IP22 výjezd vozidel ze stavby, snížení rychlosti na 70km/h a zákaz předjíždění).

#### **SO 43-40-01 Žst. Dynín, úpravy výpravní budovy**

Výpravní budova je umístěna na pozemku p.č. 185 v k.ú. Dynín, vlevo v km 29,056 nového staničení. Jedná se o jednoduchý jednopodlažní objekt s nosnou železobetonovou konstrukcí (skelet) a s lehkým opláštěným s plochou střechou. V objektu se nacházejí – čekárna, dopravní kancelář, technologické místnosti (stavědlová ústředna, místnost s akubateriemi, rozvodna nn, sdělovací místnost, sklady aj.) Stavební úpravy souvisejí s vyklizením objektu a jeho zabezpečením. Veškerá technologie a nutné zázemí se přesune do nového provozně technologického objektu (SO 43-40-02). Objekt nebude již využíván.

#### **SO 43-40-02 Žst. Dynín, provozní (technologický) objekt**

Jedná se o novostavbu provozního technologického objektu umístěného na pozemku p.č. 1566/5 v k.ú. Dynín vlevo v km 28,980 podle nového staničení. Konstrukčně se jedná o jednoduchý stavební objekt jednopodlažní, zděný, založený na základových pasech, se sedlovou střechou s nosnou dřevěnou

krovovou konstrukcí a hladkou plechovou krytinou. Stropní konstrukce železobetonová – prefabrikovaná. Součástí bude i přilehlý typový přístřešek pro cestující. Dispozice je dána technologickými požadavky. Vstup do objektu s orientací a směrem ke zpevněné ploše stávající VB. V objektu bude umístěna dopravní kancelář se zázemím (denní místnost, WC, sprcha), další místnosti slouží k umístění technologie – sdělovací místnost, rozvodna nn, místnost DŘT, stavební ústředna, bateriová místnost, rezervní prostor k možnému dalšímu rozšíření technologie. Objekt je napojen na vodovodní řad přípojkou od stávající VB (realizuje se nová vodovodní šachta s vodoměry pro stávající budovu a novou technologickou), splaškové vody svedeny do jímky na vyvážení, dešťové vody vyvedeny na terén. Dále je objekt napojen na rozvody silnoproudé a slaboproudé. Větrání místností přirozené a ventilátory, část místností klimatizována.

#### **SO 44-40-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, úpravy výpravní budovy**

V současném stavu je v 1.NP umístěna čekárna se zázemím pro cestující, dopravní kancelář se zázemím, technologické místnosti, sklady a další prostory. Ve 2.NP jsou umístěny byty. Stavební úpravy souvisejí s demontáží technologie a s vyklizením a zabezpečením opuštěných prostor v 1.NP. V bytech ve 2.NP jsou navržena IPO – výměna oken.

#### **SO 44-40-02 Dynín – Horusice, reléový domek v km 32,620**

Jedná se o novostavbu RD umístěného na pozemku p.č. 2671 v k.ú. Veselí nad Lužnicí vpravo v km 32,650. Objekt o dvou místnostech (pro PZZ a pro sdělovací zařízení – rozhlas, informační a kamerový systém), založen na betonových pasech, zděný, montovaný žb strop, nosná konstrukce pultové střechy dřevěná, krytina plechová hladká. Vstupy do objektu jsou na straně přiléhající ke komunikaci k výpravní budově a k přejezdu, před nimi je minimální zpevněná plocha (zámková dlažba a betonové obrubníky)

#### **SO 44-45-01.1 Dynín – Horusice, demolice drážního domku č.p. 50**

Objekt č.p. 50 v km 32,602 nového staničení, na pozemku p.č. st. 128 v k.ú. Horusice, vlastníkem ČR, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC, s.o. Objekt je nutno odstranit – kolize s modernizovanou tratí. Ostatní samostatně stojící objekty demolovány nebudou. Objekt zděný, částečně podsklepený, dřevěná stropní konstrukce, sedlová střecha s krovovou dřevěnou konstrukcí, krytina z AC desek, tašek a trapézového plechu. Před demolicí nutno odpojit od sítí.

#### **SO 44-45-01.2 Dynín – Horusice, demolice útulku pro zaměstnance**

Objekt v km 32,631 nového staničení je přízemní, zděný s pultovou střechou s nosnou dřevěnou konstrukcí a krytinou z AC vlnovek. Před demolicí bude odpojen od sítí. Opět kolize s modernizovanou tratí. Odstranění včetně základů a dřevěného přístavku.

#### **SO 42-42-01 Ševětín – Dynín, ochranné oplocení SpS Neplachov**

Oplocení kolem nové spínací stanice z bezpečnostních důvodů – omezení přístupu nepovolaným osobám. Oplocení je navrženo z ocelových poplastovaných sloupků (cca po 2m) a pletiva pro průmyslové oplocení výšky 1,6m a bude doplněno podhrabovými deskami, vjezdovými vraty šířky 5m a ostnatým drátem v horní části.

#### **SO 44-42-01 Dynín – Horusice, úpravy oplocení**

Jedná se o úpravy oplocení pozemku okolo objektu č.p. 50 – ohrazení i nadále využívaného pozemku. Oplocení ze sloupků a svařovaných pletiva, vše poplastováno, podhrabové desky, výška oplocení 1,6m.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

#### **oznamuje**

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději **do 15 dnů od doručení veřejnou vyhláškou**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Plzeň na výše uvedené adrese.

**Ing. František K u š k a**  
vedoucí oblasti Plzeň

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce níže uvedených obecních úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu. Zároveň bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup. U Drážního úřadu na stránkách [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

**Drážní úřad toto oznámení doručuje k vyvěšení na úředních deskách a stránkách www níže uvedených úřadů a žádá o vrácení potvrzeného oznámení zpět:**

Úřad Městys Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Neplachov, Neplachov 47, 373 65 Dolní Bukovsko

Obecní úřad Dynín, Dynín 48, 373 46 Dynín

Obecní úřad Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, nám. T. G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí

**Rozdělovník:**

**Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád) - doručení do vlastních rukou podle § 144 odst. 6 správního řádu (žadatel, stavebník):**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupení organizační složkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ 70994234

**Obce:**

Městys Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín, IČ 00245500

Obec Neplachov, Neplachov 47, 373 65 Dolní Bukovsko, IČ 00581801

Obec Dynín, Dynín 48, 373 64 Dynín, IČ 00244864

Obec Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko, IČ 00581194

Město Veselí nad Lužnicí, nám. T. G. Masaryka 26, Veselí nad Lužnicí, 391 81 Veselí nad Lužnicí I, IČ 00253081



### **Dotčené orgány (k doručení DS):**

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, nám. T. G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí  
Úřad Městyse Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín  
Obecní úřad Neplachov, Neplachov 47, 373 65 Dolní Bukovsko  
Obecní úřad Dynín, Dynín 48, 373 46 Dynín  
Obecní úřad Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko  
Krajský úřad Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II., č. 1, 2 370 92 České Budějovice  
Městský úřad Soběslav, náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav  
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice 3  
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor  
ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00, IČ 65993390  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, IČ 70889953  
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko, 379 01 Třeboň – Valy 121  
Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, Malá Strana  
Národní památkový ústav, nám. Přemysla Otakara II., 34, 370 21 České Budějovice

### **Účastníci řízení (§ 109 stavebního zákona písm. b), c), d), g)) - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 6 správního řádu):**

#### **Katastrální území Ševětín (obec Ševětín):**

Městys Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín, IČ 00245500  
Jana Bébarová (4.10.1949), Míru 435/20, Horka nad Moravou, 783 35  
Magda Čtvrtníčková (27.6.1949), E. Votočka 17, Hostinné, 543 71  
Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Český Krumlov, Plešivec, 381 01, IČ 42396158  
CARIDDI, s.r.o., V Kolkovně 9520/5, Praha, Staré Město, IČ 27940951  
České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, IČ 70994226  
ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ 70994234

#### **Katastrální území Neplachov (obec Neplachov):**

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ 70994234

#### **Katastrální území Dynín (obec Dynín):**

Obec Dynín, Dynín, 373 64, IČ 00244864  
Dagmar Průšová (1.12.1963), Dynín 11, Dynín, 373 64  
Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10, IČ 70971641  
Josef Staněk (10.11.1937), K Cementárně 216/8, Praha 5, Radostí, 15300  
Josef Daněk (23.5.1954), Bošilec 11, 373 65 Dolní Bukovsko  
Zemědělské služby Dynín, a.s., 92, Dynín, 373 64, IČ 60070820  
Roman Štěcha (1.3.1965), B. Martinů 402/38, České Budějovice, České Budějovice 4, 370 01  
Petr Vozka (22.12.1965), Dynín 36, Dynín, 373 64  
ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11as, Praha, Žižkov, 130 00, IČ 45797072  
ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rabínovo nábr. 390/42, Praha 2, 128 00, IČ 69797111  
České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, IČ 70994226  
ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ 70994234

#### **Katastrální území Bošilec (obec Bošilec):**

Obec Bošilec, Bošilec 45, 373 65, IČ 00581194  
Václava Nováková (7.11.1968), Bošilec 2, Dolní Bukovsko, 373 65  
Jan Vondrášek (19.12.1944), Bošilec 13, 373 64 Dolní Bukovsko  
Josef Vondrášek (14.1.1949), Bošilec 13, 373 65 Dolní Bukovsko

Anna Ederová (29.10.1945), Mládežnická 161, Jindřichův Hradec, Jindřichův Hradec IV, 377 01  
Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370  
10, IČ 70971641

Rybářství Třeboň Hld., a.s., Rybářská 801, Třeboň, Třeboň II, 379 01, IČ 46678191

Anna Nikodemová (30.1.1956), Těšínská 197, Hrdějovice, 373 61

ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00, IČ 65993390

Josef Daněk (23.5.1954), Bošilec 11, 373 65 Dolní Bukovsko

Dana Kubátová (27.3.1951), Vančurova 1842/7, Tábor, 390 01

Zdeňka Bicerová (23.6.1960), K Libouši 559/13, Soběslav, Soběslav III, 392 01

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ  
70994234

Eva Jedličková (4.7.1948), Sídliště 288, Janovice nad Úhlavou, 340 21

Jan Svobodný (22.6.1957), Sportovní 263, Tábor, Čekanice, 390 02

Jan Svobodný (16.4.1962), Okružní 382/22, Sezimovo Ústí, 391 02

ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rabínovo nábř. 390/42, Praha 2, 128 00, IČ  
69797111

České dráhy, a.s., nábř. L. Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, IČ 70994226

#### **Katastrální území Horusice (obec Veselí nad Lužnicí):**

Vladimír Neumann (9.2.1951), Horusice 35, Veselí nad Lužnicí, 391 81

PharmDr. Petr Bouška (5.10.1984), Alšova 839, Hluboká nad Vltavou, 373 41

Alena Boušková (10.7.1958), Neplachov 14, Neplachov, 373 65

Pavla Domínová (23.9.1974), Janského 2422/17, Stodůlky, Praha, 155 00

Marie Klečková (30.8.1941), Nádražní 1081/81, České Budějovice, 370 04

Ing. Milan Malecha (28.12.1963), Neplachov 14, Neplachov, 373 65

Josef Peterka (27.6.1955), Pod Vodárnou 295, Borek, 373 67

Miloslav Havel (4.12.1931), Horusice 2, Veselí nad Lužnicí, 391 81

Ladislav Dvořák (16.11.1939), Horusice 6, Veselí nad Lužnicí, 391 81

Miluše Svačinová (3.1.1953), Mlýnská III. 1151/21, Lanžhot, 691 51

Jan Kočka (15.5.1949), Břidlice, Strouha 196, Třeboň, 379 01

Marie Polánková (23.3.1951), Horusice 22, Veselí nad Lužnicí, 391 81

Jan Kasanda (10.4.1946), Vodňanská 1020/17, České Budějovice, České Budějovice 2, 370 11

SJM Priesol Dušan a Priesolová Hana, Dušan Priesol (13.7.1974), Vrchlického 936, Třeboň, Třeboň II,

379 01, Hana Priesolová (12.10.1961), Vrchlického 936, Třeboň, Třeboň II, 379 01

Jiří Kopačka (23.5.1958), Horusice 57, Veselí nad Lužnicí, Horusice, 391 81

Petr Kopačka (8.3.1963), Zlukov 118, Zlukov, 391 82

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ  
70994234

Obec Bošilec, Bošilec 45, 373 65, IČ 00581194

ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00, IČ 65993390

Pavel Kubík (15.12.1956), Horusice 7, Veselí nad Lužnicí, 391 81

Rybářství Třeboň Hld., a.s., Rybářská 801, Třeboň, Třeboň II, 379 01, IČ 46678191

JINOS – AGRO, s.r.o., nám. T. G. Masaryka 21, Veselí nad Lužnicí, 391 81, IČ 46679618

MUDr. Tomáš Vážný (1.5.1950), Lodecká 1206/2, Praha, Nové Město, 110 00

Ing. Zdeňka Zemanová (17.9.1961), Pavla Šandy ze Semčic 580/10, Praha - Smíchov, 150 00

Zdeňka Doležalová (9.7.1946), Frostova 333, Praha – Petroviče, 190 00

Dana Havelková (15.6.1965), B. Jablonského 452, Veselí nad Lužnicí II, 391 81

Ing. Michal Otradovec (18.5.1965), Fojtecká 105, Mníšek, 463 31

Město Veselí nad Lužnicí, nám. T. G. Masaryka 26, Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí I, 391 81

České dráhy, a.s., nábř. L. Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, IČ 70994226

#### **Katastrální území Veselí nad Lužnicí (obec Veselí nad Lužnicí):**

Marie Pulcová (15.5.1940), Riegrova 415, Třeboň, Třeboň II, 379 01

Jan Doležal (15.7.1953), Třída Čs. Armády 545, Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí II, 391 81

Jaroslav Doležal (15.7.1953), Blatské sídliště 554, Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí I, 391 81

Věra Kupková (8.4.1948), Nová 522, Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí I, 391 81

Eduard Šubarský (25.7.1947), Březinova 87, Mimoň, Mimoň V, 471 24

České dráhy, a.s., nábř. L. Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, IČ 70994226

ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, IČ  
70994234

### **Správci sítí:**

Jihočeský vodárenský svaz, S.K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice, IČ 49021117

ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň

ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

### **Ostatní účastníci řízení (§ 109 stavebního zákona, písm. e) a f) – doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu:**

#### **Katastrální území Ševětín (obec Ševětín):**

st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656, 435/3, 437/2, 443/3, 443/6, 443/7, 443/8, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 567/2, 567/3, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/12, 587/3, 588/2, 588/3, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 639/4, 639/12, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/43, 674/1, 674/6, 674/7, 680/13, 689/10, 689/12, 689/14, 690/4, 691/7, 691/14, 693/13, 796/3, 797/1, 797/6, 804, 809, 814/4, 814/5, 828, 830/1, 842, 843/3, 843/5, 843/6, 862/3.

#### **Katastrální území Neplachov (obec Neplachov):**

st. 84, 101/12, 101/26, 101/27, 101/28, 101/29, 101/30, 101/31, 833/1, 834, 846/7, 846/8, 846/9, 846/10, 846/11, 846/12, 846/13, 846/14, 846/15, 846/16, 846/17, 846/18, 846/19, 846/20, 846/21, 846/22, 846/23, 846/24, 846/25, 846/26, 847/2, 854/5, 855/9, 855/15, 855/18, 888/4, 888/10, 888/28, 888/29, 888/31, 888/32, 888/48, 904/2, 904/19, 906/1, 928/1, 928/2, 929, 1024/5, 1024/6, 1027/13, 1027/14, 1027/15, 1200/6, 1251/2, 1251/3, 1290/9, 1290/10, 1290/11, 1290/12, 1290/13, 1290/14, 1290/15, 1290/16, 1290/17, 1290/18, 1583/4, 1583/5, 1598/1, 1613/5, 1613/82, 1613/84, 1613/86, 1613/88, 1613/90, 1613/92, 1613/94, 1613/96, 1613/98, 1613/100, 1613/102, 1613/103, 1613/104, 1613/105, 1802/1, 1803/7, 1805/4, 1810/2, 1810/3, 1810/4, 1810/5, 1810/6, 1810/10, 1811/21, 1814/2, 1814/4, 1814/6, 1824/1, 1824/2, 1827/1, 1827/2.

#### **Katastrální území Dynín (obec Dynín):**

st. 49, 1137/15, 1137/16, 1137/17, 1137/18, 1137/19, 1137/20, 1137/22, 1137/23, 1137/25, 1137/26, 1137/27, 1137/28, 1137/29, 1137/30, 1137/31, 1137/32, 1183/2, 1183/4, 1183/7, 1183/15, 1183/25, 1187/9, 1319/10, 1320/1, 1320/6, 1320/7, 1321/1, 1323/29, 1323/32, 1323/46, 1326/5, 1326/8, 1326/9, 1326/12, 1328/11, 1328/23, 1328/25, 1338/9, 1555/1, 1555/18, 1555/19, 1555/20, 1556/3, 1556/4, 1556/5, 1566/2, 1568/1.

#### **Katastrální území Bošilec (obec Bošilec):**

st. 160, st. 161, st. 165, 134/1, 163/3, 748/1, 748/3, 788/10, 788/11, 788/12, 788/38, 1029/40, 1310/4, 1310/8, 1310/10, 1310/22, 1310/29, 1310/31, 1310/32, 1310/33, 1315/4, 1315/6, 1315/36, 1348/5, 1429/18.

#### **Katastrální území Horusice (obec Veselí nad Lužnicí):**

st. 130, 2529, 2532, 2537, 2540, 25471, 2542, 2550, 2673, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 3223/4, 3223/8, 3224.

#### **Katastrální území Veselí nad Lužnicí (obec Veselí nad Lužnicí):**

2703/3, 2703/19, 2703/20, 2703/25, 4297/2, 4297/11, 4297/15, 4311/31.