



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 2

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

Internet: <http://www.c-budejovice.cz/>

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

Značka:
ODaSH/13/9348/Tal

Vyřizuje: Talafous Ant. Tel.: 38 680 4405

E-mail: talafousa@c-budejovice.cz

Č.j.:

Datum:
2013-07-19

ROZHODNUTÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), rozhodl v řízení ve věci rozhodnutí vyřazení přechodu pro chodce před drážním tělesem a za drážním tělesem podle § 7, odst. 2 zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění rozhodl, **t a k t o:**

p o v o l u j e

zrušení přechodu pro chodce v ev. km 29,610 – oboustranného přístupu k železniční trati České Budějovice - Benešov u Prahy - (nový žkm 29,569) - číslo přechodu: P6100 , v kat. území Bošilec
TÚ: 1781 Nemanice I. (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo),
DÚ: 12 Dynín – Horusice

žadatelé: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – IČ: 709 94234, DIČ: CZ 709 94234.

Odůvodnění rozhodnutí:

Žádost byla odůvodněna tím, že předložená projektová dokumentace na výše uvedený objekt, byla zpracována od odborné projekční kanceláře: IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 – Holešovice – IČ: 45799016, DIČ: CZ 45799016, - (Ing. Pavel Jašek - oddělení železničních staveb a geodézie – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT - 0002353) - zahrnuje demontáž (zrušení) stávajícího jednokolejného přejezdu - přechodu pro chodce - uvedeného v zařazení dle pasportu komunikací v evidenci v majetku obce Bošilec – účelová komunikace. Délka zrušeného úseku – vlevo od tratě (ve směru České Budějovice – Veselí n. Lužnicí) , na poz. č. parc. 1321/1 v dl. 10 m a vpravo od tratě na poz. č. parc. 670/2 v dl. 8 m. V ev. km 29,610 = nový žel. km 29,569 na žel. trati České Budějovice – Benešov u Prahy (DÚ Dynín – Horusice) a vybudování zemních valů (hrázek) s oplocením na stávajících pěších komunikacích po obou stranách tratě (zabezpečení proti vstupu do kolejiště).

V souvislosti se stavbou "Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice", v rámci které dojde k úpravě výškové polohy koleje (snížení cca o 0,20 m) a zdvoukolejnění stávajícího jednokolejného úseku Dynín – Horusice, je navrženo zrušení jednokolejného přejezdu-přechodu pro chodce v ev. km 29,610 žel. tratě.

Zdůvodnění návrhu na zrušení přechodu pro chodce:

- v modernizovaném úseku tratě bude traťová rychlost 160 km/hod. (výhledově se počítá s rychlostí 200 km/hod.) oproti dnešní rychlosti 100 km/hod.,
- v rámci modernizace veselského zhlaví v žst. Dynín a zdvoukolejnění úseku Dynín – Horusice jsou zde navrženy kolejové spojky (výhybky) – poslední výhybka bude v prostoru dnešního přechodu,

- přechod se nachází v zářezovém (nepřehledném) úseku tratě ,
- dle odborného odhadu, který vychází z výsledků sčítání nástupní a výstupní frekvence cestujících v roce 2012 v celé žst. Dynín (denní průměry v prac. dny 20 – 24 cestujících, o víkendu 2-8 cestujících), přechod pro přístup do žst. Dynín z obce Bošilec využívá z výše uvedených výsledků sčítání cestujících v prac. dnech cca 1/3 t.j. 7 – 8 cestujících a o víkendu cca 1/2 t.j. 3 – 4 cestujících. Ale spíše jich bude ještě méně, protože někteří cestující dojíždí na nádraží automobily.

Zabezpečení proti vstupu do kolejiště bude zajištěno dle PD v rámci budování dvoukolejného zemního tělesa v zářezu s odvodněním (otevřené zpevněné příkopy) tím, že na hraně těchto zářezových svahů budou vybudovány zemní valy (hrázky) na stávajících pěších komunikacích po obou stranách tratě. Zemní hrázky po obou stranách kolejí budou doplněny oplocením délky 10 m s výškou 2m (přesahující šířku stávajících přístupových komunikacích se šířkou 3 - 4 m), na kterém budou umístěny cedule – ZÁKAZ VSTUPU.

Veškeré demoliční a stavební práce spjaté se zrušením přechodu a zabezpečení proti vstupu do kolejiště budou realizovány v rámci SO žel. svršku (SO 44-10-01) a SO žel. spodku (SO 44-11-01), které jsou součástí stavby "Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice".

Náhradní přístupová trasa

Pro přístup (příchod) z obce Bošilec do žst. Dynín a zpět je uvažována náhradní trasa po stávající sil. III/1558 (z obce Bošilec směr sil I/3) přes silniční nadjezd nad tratí (ev. km 30,017 – tj. cca 400 m od přechodu) dále pak na křižovatce vlevo po místní komunikaci směrem k žst. Dynín.

Silniční nadjezd bude rekonstruován rovněž v rámci této stavby jako stavba JČKÚ „ Most ev. č. 1558-1 přes ČD u obce Bošilec “ objekt SŽDC „ SO 44-22-01, Dynín – Horusice, silniční most v ev. km 30,017 “.

Byla předložena vyjádření Obce Bošilec ze dne 25. 3. 2013. Vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu České Budějovice ze dne 24. 4. 2013. Záznam z jednání o návrhu na zrušení přechodu v ev. km 29,610 na trati České Budějovice – Benešov u Prahy v úseku Dynín - Horusice. Záznam z jednání - jednání o návrhu „ SO 44-02-01.1 úprava komunikace III/1558 “.

Vymezení působnosti orgánů státní správy – rozsah rušení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice - přístupové účelové komunikace :

- vlevo od tratě (ve směru České Budějovice – Veselí n. Lužnicí): parc. č. 1321/1 v dl. 10 m.
- vpravo od tratě : parc. č. 670/2 v dl. 8 m

Drážní úřad Plzeň - přechod pro chodce + část přístupových komunikací v celkové dl. 45 m na pozemku parc. č. 1344/1:

- přechod pro chodce – v dl. 10 m
- přístupové komunikace – vlevo tratě v dl. 20 m + vpravo tratě v dl. 15 m

Účastníci řízení – (§ 27 odst. 1, 2. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu) :

Správa železniční dopravní cesty , státní organizace , Stavební správa západ , Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Obec Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Obecní úřad Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje Dopravní inspektorát , 371 05 České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice po posouzení žádosti a příslušných vyjádřeních neshledal důvody bránící vydání příslušného rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku a stanoveno podmínkami tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice v Českých Budějovicích, podáním u zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Ing. Jaroslav Mráz
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Správní poplatek:

Toto rozhodnutí podléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů – poplatek ve výši **500 Kč**, který byl uhrazen dne **18.7.2013**.

Příloha pro žadatele:

Odsouhlasená projektová dokumentace – 2x

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Obec Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Obecní úřad Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje Dopravní inspektorát, Poštovní příhrádka č. 125, 371 05 České Budějovice

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 - Holešovice