



# Městský úřad Soběslav

## odbor životního prostředí

Náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav

tel. č.: 381 508 149, fax: 381 508 109

e-mail: [zidova@musobeslav.cz](mailto:zidova@musobeslav.cz) <http://www.musobeslav.cz>

### Dle rozdělovníku

Číslo jednací	Spisová značka	Vyřizuje	Soběslav
MS/17030/2013	MS/16237/2013/02	Ing. Židová	27.8.2013

ČHP: 1-07-04-007, 1-07-02-065,-64,-63,-60

## **ZAHÁJENÍ VODOPRÁVNÍHO ŘÍZENÍ** **veřejnou vyhláškou o žádosti**

ve věci : „ **Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice** “.

**žádost ze dne: 1.8.2013**

**žadatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 ,**

**IČ: 70 99 42 34**

**( zastoupená v řízení na základě plné moci Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze na základě pověření č. 1368 ze dne 26.6.2012)**

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní orgán dle § 7 odst. 2 písm. a) a § 61 odst. 1 zákona č. 128/200 Sb., o obcích, § 11 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád, § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad dle § 15 odst. 1 d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a dále § 15 odst. 4 citovaného zákona o vodách,

### **oznamuje**

**dle § 115 odst. 1 a 8 vodního zákona, § 47 odst. 1 správního řádu  
a § 112 odst. 1 stavebního zákona,**

účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že dnem podání bylo zahájeno vodoprávní řízení ve věci projednání předmětné žádosti investora t.j. **Správy železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1.**

Vodoprávní úřad s ohledem na znalost místních poměrů od ohledání na místě upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona.

Podmínky ve stanoviscích účastníků řízení a dotčených orgánů, které nejsou součástí územního rozhodnutí ze dne 30.3.2011, budou součástí výroku požadovaného rozhodnutí.

K žádosti je přiložena projektová dokumentace s celkovou situací jednotlivých stavebních objektů.

Projektovou dokumentaci zpracoval IKP Consulting Engineers,s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7-Holešovice ,vodohospodářská část Ing.Josef Doležal, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby , ČKAIT 100 15 28, v lednu 2013.

Uvedený záměr je součástí modernizace IV. tranzitního železničního koridoru . Účelem stavby je zdvojkolejnění stávající železniční trati, zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h, modernizace trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.

Začátek předmětné stavby je na veselském zhlaví v žst. Dynín ve st.km (stávajícím km) 29,303 = n. km (nový km) 29, 259. Konec 1. části stavby pak zůstal dle původní PD v n.km (nový km) 33,702 = st.km 33,773 = rozhraní mezi 1. a 2. částí stavby Ševětín – Veselí nad Lužnicí.

Řešený úsek modernizace trati se nachází v prostoru veselského zhlaví v žst. Dynín, a v celé délce jednokolejného úseku tratě Dynín – Horusice. Železniční trať je zde střídavě vedena v zářezu, v oblasti horusických blat na násypu, který navazuje na nízký zářez a ve stáv. žst. Horusice je v úrovni okolního terénu a na konci žst. přechází do nízkého náspu.

**Součástí stavebního záměru s názvem „ Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice “ jsou následující stavební objekty:**

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,91

SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365

SO 44-81-01 Veselí nad Luž.- Soběslav,Bukovský potok km.59,227

**SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890**

Objekt řeší přeložení Bukovského potoka pod navrženým mostním objektem 44-20-03 a výstavbu nového brodu pro polní cestu 44-30-01. Součástí SO je také dočasná přeložka koryta, která bude sloužit do doby výstavby přeložky Bukovského koryta v rámci stavby dálnice D3. Po napojení trvalé přeložky bude možno dočasnou přeložku zrušit a zasypat. Trvalá přeložka koryta bude navazovat na trasu přeložky plánovanou v rámci výstavby dálnice D3. Napojení přeložky bude provedeno do stávajícího koryta Bukovského potoka. Délka přeložky je 69 m. V místě křížení přeložky Bukovského potoka s navrhovanou polní cestou bude proveden brod s opevněním vozovky silničními panely. Opuštěný úsek koryta se zasype výkopkem a upraví podle návrhu konečných terénních úprav mostu.

**SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912**

Z důvodů výstavby železničního mostu a polní cesty je nutno přeložit dotčený úsek stávajícího vodovodního řádu PE d.160. Přeložka je navržena z potrubí PE100 d.160 o celkové délce 115m. Pod nově navrhovaným mostním objektem a přeložkou Bukovského potoka bude vodovodní potrubí uloženo do chrániček. Stávající armaturní šachta bude vyčištěna, vadná místa budou otlučena na zdravý beton a opravena. Dotčené armatury budou vyměněny.

Tento stavební objekt přímo navazuje na přeložku vodovodu PE d.160 řešenou v rámci stavby dálnice D3. V rámci stavby je nutno tyto přeložky koordinovat. Tento SO je navržen tak, že je možná jeho výstavba i bez vazby na dálnici D3.

Majitelem vodovodu je Sdružení měst a obcí Bukovská voda, provozovatelem je spol. ČEVAK a.s.

**SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365**

Stávající vodovodní potrubí OC DN 400 kříží navrhovanou železniční trať v km 31,365. Je navržena přeložka tohoto potrubí opět z ocelového potrubí DN 400. Celková délka přeložky činí 90m. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí zdvojeno a uloženo v ocelových chráničkách(OC DN 600/DN 800)-délka chrániček 2x24,2m. Na přeložce budou vybudovány dvě nové armaturní šachty. Budou provedeny jako monolitické železobetonové. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude vyplněno popílkocementovou směsí.

Tento stavební objekt přímo navazuje na přeložku vodovodu OC DN 400 řešenou v rámci stavby dálnice D3. V rámci stavby je nutno tyto přeložky koordinovat. Tento SO je navržen tak, že je možná jeho výstavba i bez vazby na dálnici D3.

Návrh zpracovává požadavky provozovatele vodovodu( ČEVAK a.s.). Jedná se především o zdvojení potrubí v místě křížení železniční trati a vazbu na přeložku vodovodu OC DN 400 v rámci projektu dálnice D3.

Majitelem vodovodu je Sdružení měst a obcí Bukovská voda, provozovatelem je spol. ČEVAK a.s.

**Stavba vodních děl se dotýká těchto pozemků:**

**SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912**

k.ú. Horusice:č.parcelní 2696,2700,2702,2956/1( původně parcela 2956)

**SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365**

k.ú.Horusice: parcelní čísla 2689,2694,2696,2956/1,2956/2

**SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890**

k.ú. Bošilec: parcelní čísla 1216/8,1217/2,1310/27,1310/30

k.ú. Horusice: parcelní čísla 2696,2698/2,2698/3,2700,2702,2956/1

-Vše parcely dle KN

**Poučení účastníků řízení:**

Účastníci řízení jsou oprávněni dle ustanovení § 36 odst.3 správního řádu navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Před vydáním rozhodnutí se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí, případně navrhnout jeho doplnění a to **do 30.září 2013.** Po uplynutí stanovené lhůty předpokládá vodoprávní úřad vydat rozhodnutí.

Do podkladů rozhodnutí mohou účastníci řízení nahlédnout na Odboru životního prostředí Městského úřadu Soběslav.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, uvědomují se účastníci o zahájení vodoprávního řízení veřejnou vyhláškou dle ustanovení §115 odst.8 vodního zákona s tím, že bude toto oznámení **do 30.9.2013 – vyvěšeno na úřední desce ,OÚ Řípec a MěÚ Soběslav.**

Do předmětného zahájení řízení je rovněž možno nahlížet na adrese [www.musobeslav.cz](http://www.musobeslav.cz).

**Ing. Ivana Hniličková**  
zástupce vedoucí odboru ŽP MěÚ Soběslav

**Obdrží :**

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
- Město Soběslav

- Město Veselí nad Lužnicí
- Obec Bošilec
- Sdružení měst a obcí Bukovská voda, Týnská 292, 373 65 Dolní Bukovsko
- Rybářství Třeboň Hld.a.s.,Rybářská 801, 379 01 Třeboň
- České dráhy a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222,110 15 Praha

### Účastníci řízení :

- doručení veřejnou vyhláškou

### Dotčené orgány:

- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, nábř. L. Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5 prostřednictvím závodu Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice
- Správa CHKO Třeboňsko, Valy č.p. 121, 379 01 Třeboň
- Jihočeský vodárenský svaz, S.K.Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
- LČR.s.p., Správa toků-oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
- Policie ČR , Dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor.
- Drážní úřad Plzeň sekce stavební, Škroupova č.p. 11, 305 58 Plzeň

### Správci sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Telefónica O2 Czech Republic,a.s. , P.O.Box 56, 130 76 Praha 3
- ČEVAK a.s., Severní 8/264, 370 10 české Budějovice
- ČD-Telematika, Pernerova 2819/2a,130 00 Praha 3

**MěÚ Veselí nad Lužnicí-** odbor organizační a vnitřních věcí- se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

**MěÚ Soběslav-** odbor organizační a SMM- se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů na úřední desce. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

**OÚ Bošilec** - se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

**Vyvěšeno dne.....**  
(číslo jednací MS/17030/2013)

**Sejmuto dne.....**  
( razítko, podpis