



Městský úřad Soběslav

odbor životního prostředí

Náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav

tel. č.: 381 508 149, fax: 381 508 109

e-mail: zidova@musobeslav.cz <http://www.musobeslav.cz>

Obdrží dle rozdělovníku

Číslo jednací	Spisová značka	Vyřizuje	Soběslav
MS/19200/2013	MS/16237/2013/04	Ing.Židová	26.9.2013

ČHP: 1-07-02-076, 1-07-03-079,1-07-04-001, -007,-008

ROZHODNUTÍ

- doručení veřejnou vyhláškou

Výroková část:

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy dle § 7 odst. 2 písm. a) a § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, dále jako místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a věcně příslušný vodoprávní úřad dle ustanovení § 104 o. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle § 27 odst. 1 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 4 citovaného zákona o vodách, se souhlasem místně příslušného stavebního úřadu ze dne 5.2.2013,

**Správě železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 ,
IČ: 70 99 42 34**

I. uděluje povolení

podle § 15 odst.1 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona- **ke zřízení vodních děl** v rámci akce s názvem „ **Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice** “.

Součástí stavebního záměru jsou následující stavební objekty:

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,91
SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365
SO 44-81-01 Veselí nad Luž.- Soběslav,Bukovský potok km.59,227

Základní údaj o povolované stavbě:

Druh vodního díla:

- **Vodovodní řady:** §55 odst.1 písm.c) vodního zákona

- **Stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků: §55 odst. 1 písm. b)**

Popis vodního díla:

SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890

Objekt řeší přeložení Bukovského potoka pod navrženým mostním objektem 44-20-03 a výstavbu nového brodu pro polní cestu 44-30-01. Délka přeložky je 69 m.

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912

Z důvodů výstavby železničního mostu a polní cesty je nutno přeložit dotčený úsek stávajícího vodovodního řadu PE d.160. Přeložka je navržena z potrubí PE100 d.160 o celkové délce 115m. Pod nově navrhovaným mostním objektem a přeložkou Bukovského potoka bude vodovodní potrubí uloženo do chrániček.

Majitelem vodovodu je Sdružení měst a obcí Bukovská voda, provozovatelem je spol. ČEVAK a.s.

SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365

Je navržena přeložka potrubí z ocelového potrubí DN 400. Celková délka přeložky činí 90m. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí zdvojeno a uloženo v ocelových chráničkách (OC DN 600/DN 800)-délka chrániček 2x24,2m. Na přeložce budou vybudovány dvě nové armaturní šachty.

Majitelem vodovodu je Sdružení měst a obcí Bukovská voda, provozovatelem je spol. ČEVAK a.s.

Stavba vodních děl se dotýká těchto pozemků:

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912

k.ú. Horusice: č. parcelní 2696, 2700, 2702, 2956/1 (původně parcela 2956)

SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365

k.ú. Horusice: parcelní čísla 2689, 2694, 2696, 2956/1, 2956/2

SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890

k.ú. Bošilec: parcelní čísla 1216/8, 1217/2, 1310/27, 1310/30

k.ú. Horusice: parcelní čísla 2696, 2698/2, 2698/3, 2700, 2702, 2956/1

-Vše parcely dle KN

II. stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavbu vodního díla lze zahájit až po nabytí právní moci tohoto povolení.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve vodoprávním řízení, zpracované společností IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7-Holešovice, vodohospodářská část Ing. Josef Doležal, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 100 15 28, v lednu 2013.
3. Stavba bude provedena dodavatelsky stavebním podnikatelem s oprávněním provádět vodní díla podle zvláštních předpisů.
4. Skladování stavebního materiálu na cizích pozemcích lze uskutečnit jen na základě dohod s jejich vlastníky ve smyslu platných předpisů.
5. Případné škody na cizích nemovitostech vzniklé vinou výstavby jsou povinni uhradit vlastníci vodního díla.
6. K předání staveniště bude zabezpečeno vytýčení podzemních inženýrských sítí a zařízení situovaných na staveništi a v jeho bezprostředním okolí a současně bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením. Doklad o vytýčení bude předložen při

závěrečné kontrolní prohlídce. V průběhu stavby je stavebník povinen respektovat podmínky správců sítí. S vytýčením sítí musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytýčení sítí je nutno provést v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.

7. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Investor je povinen jim oznámit předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor.
8. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
9. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
10. Přílehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny.
11. S odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy.
12. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány (recyklovány).
13. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.
14. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod v souladu s Havarijním plánem předmětné stavby.
15. Budou respektovány připomínky všech stavbou dotčených orgánů a organizací a to zejména:

-Národní památkový ústav, ÚP České Budějovice pod č.jed. NPÚ-331/9641/2011 ze dne 23.9.2011:

- zahájení výkopových prací nutno ohlásit s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu a oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

- Povodí Vltavy s.p. Praha 5 – z 28.1.2013 pod č.jed. 4305/2012-411:

(k SO 44-81-01)- zájmové území stavby se nachází dle NV č.85/1981Sb. v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Třeboňská pánve a v druhém ochranném pásmu vodních zdrojů- podzemních vod,, Skupinového vodovodu Dolní Bukovsko- Týn nad Vltavou- Jindřichův Hradec“ stanoveném Jihočeským krajským národním výborem v Českých Budějovicích dne 3.4.1981 pod zn. VLHZ 1551/81-232/Kr

- a) Stavbou ani provozem nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod a musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
- b) Odvodnění tělesa železnice úseku, zdvojkolejnění původní trasy, je nutno pokud je to technicky možné, řešit přednostně vsakováním srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků.(§ 5vodního zákona).
- c) Veškeré překážky v inundačních územích dotčených vodních tok související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
- d) V průběhu provádění stavby je nutno se řídit schváleným *Povodňovým plánem* a *Havarijním plánem* pro danou stavbu.
- e) Povodí Vltavy s.p bude v průběhu stavby i po jejím dokončení umožněna správa vodních toků dle §47 vodního zákona a daná oprávnění dle §49 vodního zákona.

- f) Plánované odstranění břehových porostů na pozemcích, se kterými má PV s.p. právo hospodaření, bude řešeno za účasti PS Lužnice ve Veselí nad Lužnicí, včetně nakládání s vytěženou dřevní hmotou.
- g) Zahájení a ukončení prací dotýkajících se dotčených vodních toků ve správě PV s.p. bude oznámeno úsekovému technikovi PS Lužnice.
- h) Dále požadujeme přizvat k vytyčení stavby, k účasti na kontrolních dnech, k závěrečné kontrolní prohlídce a dále ke kontrole provedení vyústění odvodnění týkajících se vodních toků ve správě PV s.p.
- i) Nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce, popřípadě kolaudaci stavby, bude Povodí Vltavy s.p. středisko Lužnice, předloženo zaměření skutečného provedení stavby(staveb dotýkajících se dotčených drobných vodních toků ve správě PV s.p. ve výkresové i digitální formě, tj. situace v měřítku 1:100 s okolím do 50m s kótami v nadmořské výšce B.p.v. s pohledy na objekty proti vodě, včetně výškového zaměření průběhu normálních i velkých vod(Q100)

-Správa CHKO Třeboňsko pod č.jed. 0208/TR/2012 ze dne 11.10.2011:

- a) Požadujeme realizovat stavbu podle předložené a z hlediska ochrany přírody a krajiny přijatelné dokumentace tj. zajistit, že nedojde ke změnám stavby, které by byly na úkor její funkčnosti
- b) požadujeme pozvání na kontrolní dny a na dílčí kolaudace objektů zasahujících na území CHKO i na kolaudaci celé stavby.

- ČEVAK a.s.,Severní 8/2264,37010Č.Budějovice) – z 8.10.2012 pod č.jed. 012010019108: S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

- a) Před armaturní šachtou AŠ1 u stavby stavební část SO 44-71-08 bude u hydrantu umístěn T kus 400/80 (oproti navrženému T 150/80).
- b) Přeložky vodovodu budou zkoordinovány se stavbou II. část Horusice – Veselí nad Lužnicí a připravovanou výstavbou dálnice D3 (stavby 308 a 309).
- c) Případný protlak či podvrt bude realizován dle požadavků vydaných pracovníkem ČEVAK a.s. při vytyčování vodohospodářských sítí.
- d) Umístění protihlukové stěny bude mimo ochranné pásmo vodovodu i vodovodních přípojek.
- e) Armaturní šachty č. 1 a 2 budou opatřeny dostatečnými montážními otvory pro případnou výměnu šoupat. V dalším stupni projektové dokumentace budou předloženy upravené výkresy armaturních šachet.

Obecná ustanovení:

- Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.
- V přípojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností. Šroubové spoje je možno provádět v souladu s ČSN 755401 pouze s použitím spojovacího materiálu v pozinkovaném protikorozním provedení, ošetřeným speciální vodoodpudivou pastou popř. vazelínou. Jako vytyčovací vodič bude použit CY 6. Vodič bude vždy vyveden do poklopů ovládacích armatur.

Činnosti před realizací:

- a) Před zahájením zemních prací bude společnosti ČEVAK a.s. předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou .
- b) Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s.
- c) Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

- d) Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování a příp. s vypuštěním a napuštěním vodovodu budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky).
- e) Na náklady dodavatele stavby bude řešeno náhradní zásobování obyvatelů suchovodem. Před připojením suchovodu na vodovodní síť bude na suchovodu provedena tlaková zkouška, proplach, desinfekce a dodán rozbor vody.

f) Činnosti v průběhu realizace:

- g) Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu
 - h) Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozem společnosti ČEVAK a.s.
 - i) O termínu konání tlakových zkoušek bude s dostatečným předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a dle podmínek provozovatele.
 - j) Do technické kontroly bude provedeno označení sekčních šoupat a požárních hydrantů v souladu s TNV 75 5402 (článek 11) a ČSN 75 5025.
 - k) V souladu s ČSN 73 0873 provede dodavatel výchozí kontroly hydrantů a ke kolaudaci je předloží společnosti ČEVAK a.s.
 - l) Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a přípojek (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skutečného provedení vodovodu.
 - m) K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního souhlasu požadujeme předat tuto dokumentaci a doklady:
 - o Zápis o odevzdání a převzetí stavby [obsahující: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí, cenu bez DPH]
 - o Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem podle technických podmínek pro geodetická zaměření vodohospodářských sítí provozovaných společnostmi ČEVAK a.s. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN. V případě, že vodohospodářské sítě nebude možno vyjmout ze země, ale bude provedeno pouze jejich zaplnění, požadujeme vynesení takto zrušených úseků v geodetickém zaměření skutečného provedení.
 - o Projektovou dokumentaci skutečného provedení [kladečský plán skutečného provedení a tabulka materiálu potrubí] včetně dokladové části.
- Vodovodní řady a objekty:**
- o Protokoly o tlakových zkouškách vodovodních řadů [(úseková zkouška, celková zkouška) provedené podle ČSN 75 5911.]
 - o Doklad o výchozí kontrole hydrantů a doklad o proměření vytyčovacího vodiče.

- Rybářství Třeboň Hld.a.s. s číslem jednacím RTH-2010/Š-245

- a) Výstavba nesmí narušit odtokové poměry ani další stavební objekty na Bukovském potoce.
- b) Nesmí narušit nebo poškodit rybník Horusický, včetně jeho objektů.

- c) Veškeré stavby musí být vždy s předstihem projednány a musí být realizovány s ohledem na obsádku ryb v rybníce
- d) Při realizaci stavby nesmí dojít k ovlivnění vodních poměrů v rybníce Horusický, to je kolísání hladiny nebo k jejímu snížení.

-Dražní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň pod č.jed.ML-SOL 0265/13/Jz, DUCR-15510/13/Jz ze dne 27.3.2013:

- a) Stavba bude provedena dle PD předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat s Dražním úřadem
- b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny dražní objekty a zařízení
- c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s dražními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- e) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
- f) Stavebník je povinen písemně oznámit Dražnímu úřadu termín zahájení stavby a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- g) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který rážní úřad vydá podle §7 o. 3 zákona

-SŽDC,s.o, Oblastní ředitelství Plzeň pod č.jed.3028/2012-OŘ PLZ-281/Čap ze dne 4.4.2012:

- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Č.Budějovice – Veselí nad Lužnicí v žkm 21,500-33,780. Stavby umístované v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými paragrafy Zákona o drahách č.266/1994Sb., v platném znění. OP dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy , jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní 60m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu(pozemku) dráhy.

-Souhrnné stanovisko ČD Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení v majetku SŽDC s.o. divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. ke stavebnímu povolení ze dne 23.4.2012 pod č.jed. 8213/2012-O:

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- b) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- e) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),

- f) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- g) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- h) aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- i) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.) . Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- j) při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- k) při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „ Uzemnění a ochranné vodiče“
- l) neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice.
- m) ohlášení ukončení stavby organizací, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby,
- n) aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- o) provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu.
- p) s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- q) V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD - Telematika a.s. :

1. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
2. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč,
3. tím není dotčeno právo ČD – Telematika, a.s. na náhradu škody

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Z výše uvedených důvodů považuje společnost ČD - Telematika a.s. veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s jí provozovaným kabelovým majetkem za nezadatelné. Tyto činnosti je oprávněna provozovat pouze ČD – Telematika a.s. Jedná se především o souhrn demontáží, montáží a měření optických vláken a kabelových souborů.

- E.ON Česká republika , s.r.o. – Správa sítě plyn pod č.jed. 2207/13 ze dne 21.3.2013:

V zájmovém území se nachází:

- Středotlaký plynovod (STP) 110,90, 63,50,32
- Vysokotlaký plynovod (VTP) 150,100,80

- Regulační stanice(VTL,STL,RS)
- Zařízení katodové ochrany

Při realizaci Vašich prací je nutné dodržet následující podmínky:

-při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit plynárenské zařízení, jste povinni učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob,zejména tím, že bude zajištěno:

- a) Zakreslení plynárenského zařízení do všech paré prováděcí dokumentace.
- b) Respektování ochranného a bezpečnostního pásma VTL, STL a NTL plynovodů, regulačních stanic a kabelů NN dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.
- c) Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci regionální správy sítě plynu E.ON Česká republika, s.r.o. ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
- d) Po konečných úpravách nad plynovodem, nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
- e) Vyřešení způsobu provedení křížení a souběhů uvažovaných inženýrských sítí s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat výše uvedeným předpisům.
- f) Vytýčení plynárenského zařízení nejméně 10 dní před zahájením prací v bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení a na vlastní náklady bude viditelně vyznačena jeho trasa (např. dřevěnými kolíky v travnaté ploše, spreji na zpevněném povrchu). V případě, že není možné trasu plynovodu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o.
- g) Pracovníci konající výkopové práce musí být s uložením plynárenských zařízení prokazatelně seznámeni investorem a upozorněni na to, aby při práci dbali na maximální opatrnost a v ochranném pásmu plynárenského zařízení nepoužívali žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.)
- h) Nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení - případné vzniklé škody hradí žadatel.
- i) Odkryté plynovody a související zařízení musí být do doby zásypu chráněny proti poškození.
- j) Vlastní výkopové práce a zásyp provádět v souladu s ČSN 73 3050 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
- k) Přizvání zástupce regionální správy sítě plyn E.ON Česká republika, s.r.o. ke kontrole křížení a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na plynárenském zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- l) Provedení geodetického zaměření stavby v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu a toto předat v digitální formě na E.ON Česká republika, s.r.o. oddělení Technická evidence a dokumentace.
- m) Případné přeložky plynárenského zařízení je nutno řešit dle §70 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, po předchozí dohodě s oddělením Rozvoj a výstavba plynu E.ON Česká republika, s.r.o. a technikem správy sítě plynu.

16. Po dokončení stavby budou v případě dotčení sousední pozemky se stavbou uvedeny do původního stavu.

17. O provedení závěrečné kontrolní prohlídky bude požádáno po předání dokončené stavby.

III. Stanovuje termín pro dokončení stavby: 31.12.2015.

IV. Ukládá stavebníkovi povinnost oznámit:

- termín zahájení jednotlivých stavebních objektů
- název a sídlo stavebního podnikatele, který bude jednotlivé SO provádět

V. Stanovuje podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby předmětných vodních děl investor požádá o vydání kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen podle § 122 stavebního zákona podat písemně žádost o jeho vydání u zdejšího vodoprávního úřadu. Stavbu nelze bez kolaudačního souhlasu užívat.
2. K návrhu na vydání kolaudačního souhlasu a kolaudačnímu řízení budou předloženy a opatřeny doklady ve smyslu §18 písm.i) vyhl. č.503/2006Sb., ve znění vyhl.č. 63/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
3. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří stavebník doklady vyplývající z **vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.**

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst.1 správního řádu):

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,**

Odůvodnění :

Odbor životního prostředí Městského úřadu Soběslav obdržel dne 1.8.2013 žádost investora stavby tj. **Správy železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1** (zastoupená v řízení na základě plné moci Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze na základě pověření č. 1368 ze dne 26.6.2012) o vydání stavebního povolení na akci „ **Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice** “.

K žádosti je přiložena projektová dokumentace s celkovou situací jednotlivých stavebních objektů.

Projektovou dokumentaci zpracoval IKP Consulting Engineers,s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7-Holešovice ,vodohospodářská část Ing.Josef Doležal, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby , ČKAIT 100 15 28, v lednu 2013.

Uvedený záměr je součástí modernizace IV. tranzitního železničního koridoru . Účelem stavby je zdvojkolejnění stávající železniční trati, zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h, modernizace trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.

Řešený úsek modernizace trati se nachází v prostoru veselského zhlaví v žst. Dynín, a v celé délce jednokolejného úseku tratě Dynín – Horusice. Železniční trať je zde střídavě vedena v zářezu, v oblasti horusických blat na násypu, který navazuje na nízký zářez a ve stáv. žst. Horusice je v úrovni okolního terénu a na konci žst. přechází do nízkého násypu.

Součástí stavebního záměru s názvem „ Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice “ jsou následující stavební objekty:

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,91
SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365
SO 44-81-01 Veselí nad Luž.- Soběslav,Bukovský potok km.59,227

SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890

Součástí SO je také dočasná přeložka koryta, která bude sloužit do doby výstavby přeložky Bukovského koryta v rámci stavby dálnice D3. Po napojení trvalé přeložky bude možno dočasnou přeložku zrušit a zasypat. Trvalá přeložka koryta bude navazovat na trasu přeložky plánovanou v rámci výstavby dálnice D3. Napojení přeložky bude provedeno do stávajícího koryta Bukovského potoka. V místě křížení přeložky Bukovského potoka s navrhovanou polní cestou bude proveden brod s opevněním vozovky silničními panely. Opuštěný úsek koryta se zasype výkopkem a upraví podle návrhu konečných terénních úprav mostu.

SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912

Je nutno přeložit dotčený úsek stávajícího vodovodního řadu PE d.160. Přeložka je navržena z potrubí PE100 d.160 o celkové délce 115m. Pod m mostním objektem a přeložkou Bukovského potoka bude vodovodní potrubí uloženo do chrániček. Stávající armaturní šachta bude vyčištěna, vadná místa budou otlučena na zdravý beton a opravena. Dotčené armatury budou vyměněny.

Tento stavební objekt přímo navazuje na přeložku vodovodu PE d.160 řešenou v rámci stavby dálnice D3. V rámci stavby je nutno tyto přeložky koordinovat. Tento SO je navržen tak, že je možná jeho výstavba i bez vazby na dálnici D3.

SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365

Stávající vodovodní potrubí OC DN 400 kříží navrhovanou železniční trať v km 31,365. Je navržena přeložka tohoto potrubí opět z ocelového potrubí DN 400. Šachty budou provedeny jako monolitické železobetonové. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude vyplněno popílko cementovou směsí.

Tento stavební objekt přímo navazuje na přeložku vodovodu OC DN 400 řešenou v rámci stavby dálnice D3. V rámci stavby je nutno tyto přeložky koordinovat. Tento SO je navržen tak, že je možná jeho výstavba i bez vazby na dálnici D3.

Návrh zapracovává požadavky provozovatele vodovodu(ČEVAK a.s.). Jedná se především o zdvojení potrubí v místě křížení železniční trati a vazbu na přeložku vodovodu OC DN 400 v rámci projektu dálnice D3.

Pro posouzení žádosti na vydání stavebního povolení byla vodoprávnímu úřadu předložena následující stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení a žádost byla doložena těmito doklady:

- Vyjádřením Národního památkového ústavu České Budějovice ze dne 23.9.2011 zn. NPÚ-331/9641/2011
- MěÚ Soběslav, OVRR- Koordinované stanovisko ze dne 14.9.2012 s č.jed. MS/16729/2012/Kbš
- Správa CHKO Třeboňsko,AOPK ze dne 11.10.2012 s č.jed. 02068/TR/2012 a ze dne 23.10.2012 s č.jed. 02275/TR/2012
- Město Veselí nad Lužnicí- vyjádření k PD pro stavební řízení s č.jed. 112806-IKPCE-EV-126 ze dne 31.1.20132

- OÚ Bošilec- souhlasné stanovisko ze dne 15.10.2012 vyjádření k PD pro stavební řízení s č.jed. 27/12 ze dne 3.5.2012
- Vyjádření Rybářství Třeboň Hld. a.s., pod značkou RTH-2010/Š245 ze dne 28.1.2011 a ze dne 23.8.2012 pod značkou RTH-2012/Vr.
- Vyjádření Jihočeský vodárenský svaz ze dne 20.9.2012 pod značkou 706/A/2012-12161-02A
- ČD-Telematika a.s. s č.jed. 8213/2012-O
- Vyjádření Lesy ČR ze dne 27.8.2012 pod č.jed. CR954/005182/2012
- Souhrnné stanovisko ČD, a.s. k projektu stavby pod č.jed. 968/12-03 ze dne 6.9.2012
- Drážní úřad Plzeň, sekce stavební- souhlas ke zřízení stavby pod č.jed. ML-SOL0265/13/Jz, DUCR -15510/13/Jz ze dne 27.3.2013
- Vyjádřením Povodí Vltavy, s.p. Praha ze dne 28.1.2013 zn. 4305/2012-411.
- ČEVAK a.s.- vyjádření k PD pro stavební řízení pod č.jed. 012010019108 ze dne 8.10.2012

Územní rozhodnutí pro stavbu bylo vydáno Městským úřadem ve Veselí nad Lužnicí, Odborem výstavby a ŽP dne 30.3.2011 pod č.j VÝST/02421/2011, nabylo právní moci dne 24.5.2011.

Podmínky z jednotlivých vyjádření a stanovisek, které byly projednány v rámci územního řízení a jsou součástí územního rozhodnutí nebyly do výrokové části tohoto rozhodnutí již zahrnuty, neboť o nich již bylo rozhodnuto.

Vodoprávní úřad uznal žádost za způsobilou k projednání ve vodoprávním řízení dle příslušných ustanovení stavebního a vodního zákona a oznámil dne 27.8.2013 pod č.jed. MS/17030/2013 zahájení vodoprávního řízení v předmětné věci s upozorněním na zásadu koncentrace řízení a se stanovením lhůty pro uplatnění případných připomínek a námitek.

Tímto oznámením byl dále stanoven okruh účastníků řízení, kdy vodoprávní úřad přihlížel k terénním dispozicím okolí stavby a k možnosti ovlivnění hydrogeologických poměrů v dané lokalitě. Od místního šetření bylo upuštěno, neboť žádost je doplněna kompletní dokladovou částí.

Vodoprávní úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Po projednání ve vodoprávním řízení seznal, že stavbou akce s názvem „**Modernizace trati Ševětín -Veselí nad Lužnicí- 1.část, Ševětín- Horusice**“ nebudou ohroženy obecné zájmy chráněné vodním zákonem a to za předpokladu splnění výše uvedených 17-ti podmínek. Předložená dokumentace poskytuje dostatečný podklad pro vydání předmětného povolení, proto vodoprávní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby (dle §27 odst.2 a 3 správního řádu)

- Město Veselí nad Lužnicí
- Obec Bošilec
- Sdružení měst a obcí Bukovská voda, Týnská 292, 373 65 Dolní Bukovsko
- Rybářství Třeboň Hld.a.s.,Rybářská 801, 379 01 Třeboň
- České dráhy a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222,110 15 Praha
- E.ON Česká republika s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- ČEVAK a.s., Severní 8/264, 370 10 České Budějovice
- ČD-Telematika, Pernerova 2819/2a,130 00 Praha 3

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům vyjádřili a jejich podmínky jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí

Toto povolení stavby vodního díla je ve smyslu § 15 odst.1 zák.č. 254/2001Sb., stavebním povolením podle zákona číslo 183/2006Sb.,

Poučení účastníků řízení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst.1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice , podáním učiněným u Městského úřadu v Soběslavi.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst.1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Marie Staňková
Vedoucí odboru ŽP MěÚ Soběslav

Toto **rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou** dle ustanovení § 25 odst. 1 a 2 citovaného zákona o správním řádu, ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona a § 115 odst. 8 vodního zákona s tím, že bude **po dobu 15-ti dnů vyvěšeno** na úřední desce **OÚ Bošilec, MěÚ Veselí nad Lužnicí a MěÚ Soběslav.** Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Do rozhodnutí je rovněž možno nahlížet na adrese www.musobeslav.cz.

Za vydání stavebního povolení byl stanoven správní poplatek podle zákona 634/2004Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, dle položky 18 odst.1 písm.h)ve výši 3 000,-Kč. Tento poplatek byl uhrazen dne 29.8.2013

Obdrží :

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,**
- **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**
- Město Soběslav
- Město Veselí nad Lužnicí
- Obec Bošilec
- Sdružení měst a obcí Bukovská voda, Týnská 292, 373 65 Dolní Bukovsko
- Rybářství Třeboň Hld.a.s.,Rybářská 801, 379 01 Třeboň

- České dráhy a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222,110 15 Praha

Účastníci řízení :

- **doručení veřejnou vyhláškou**

Dotčené orgány:

- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, nábř. L. Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5 prostřednictvím závodu Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice
- Správa CHKO Třeboňsko, Valy č.p. 121, 379 01 Třeboň
- Jihočeský vodárenský svaz, S.K.Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
- LČR.s.p., Správa toků-oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
- Policie ČR , Dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor.
- Drážní úřad Plzeň sekce stavební, Škroupova č.p. 11, 305 58 Plzeň

Správci sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Telefónica O2 Czech Republic,a.s. , P.O.Box 56, 130 76 Praha 3
- ČEVAK a.s., Severní 8/264, 370 10 české Budějovice
- ČD-Telematika, Pernerova 2819/2a,130 00 Praha 3

MěÚ Veselí nad Lužnicí- odbor organizační a vnitřních věcí- se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

MěÚ Soběslav- odbor organizační a SMM- se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů na úřední desce. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

OÚ Bošilec - se žádostí o vyvěšení po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí prosíme tuto stranu potvrdit a vrátit. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne.....
(číslo jednací MS/19200/2013)

Sejmuto dne.....
 (razítko, podpis