



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ve službách bezpečnosti silničního provozu

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

UZAVŘENÍ VIADUKTU U DYNÍNA

Vypracoval: Karel Pekař

Datum: březen 2019

1. ÚVOD K DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉMU OPATŘENÍ

Dopravně inženýrské opatření (dále DIO) „Uzavření viaduktu u Dynína“ bylo zpracováno na základě objednávky firmy COLAS a.s.

2. POPIS DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Lokalita: III/1555 - viadukt u Dynína

Termín: 27.4.2019 od 12:00 - 28.4.2019 do 12:00 a 1.6.2019 od 10:00 do 2.6.2019 do 12:00

Popis omezení:

Úplná uzavírka silnice III/1555.

Stávající dopravní značení: budou zneplatněny všechny DZ, které by byly v rozporu s přechodnou úpravou

3. GRAFICKÁ ČÁST

dopravního značení je na konci grafické části. Symbol značky je nasměrován podélně ve směru jízdy a to Značky jsou zakresleny symbolem tvaru dopravní značky, skutečným označením (dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., Ministerstva dopravy), např. A 12, P 2 a evidenčními čísly. Detailní rozkreslení

i v případě, že z nedostatku místa není nakreslen přímo na místě instalace. Vztah k místu instalace je v tomto případě vyjádřen odkazovou šipkou.

4. ZÁVĚR

Dopravně inženýrské opatření bylo zpracováno tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.



Detail 2

- uzavřený úsek
- navrhované přechodné dopravní značení
- stávající dopravní značení
- vedení objízdné trasy pro veškerý provoz ve směru k silnici II/603
- vedení objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t ve směru od silnice II/603

E 13 (1)

IP 22

MIMO
VOZIDEL
STAVBY

POZOR

SILNICE III/1555
POD ŽELEZNIČNÍ
TRATÍ
UZAVŘENA

Dynín

Bošilecký p

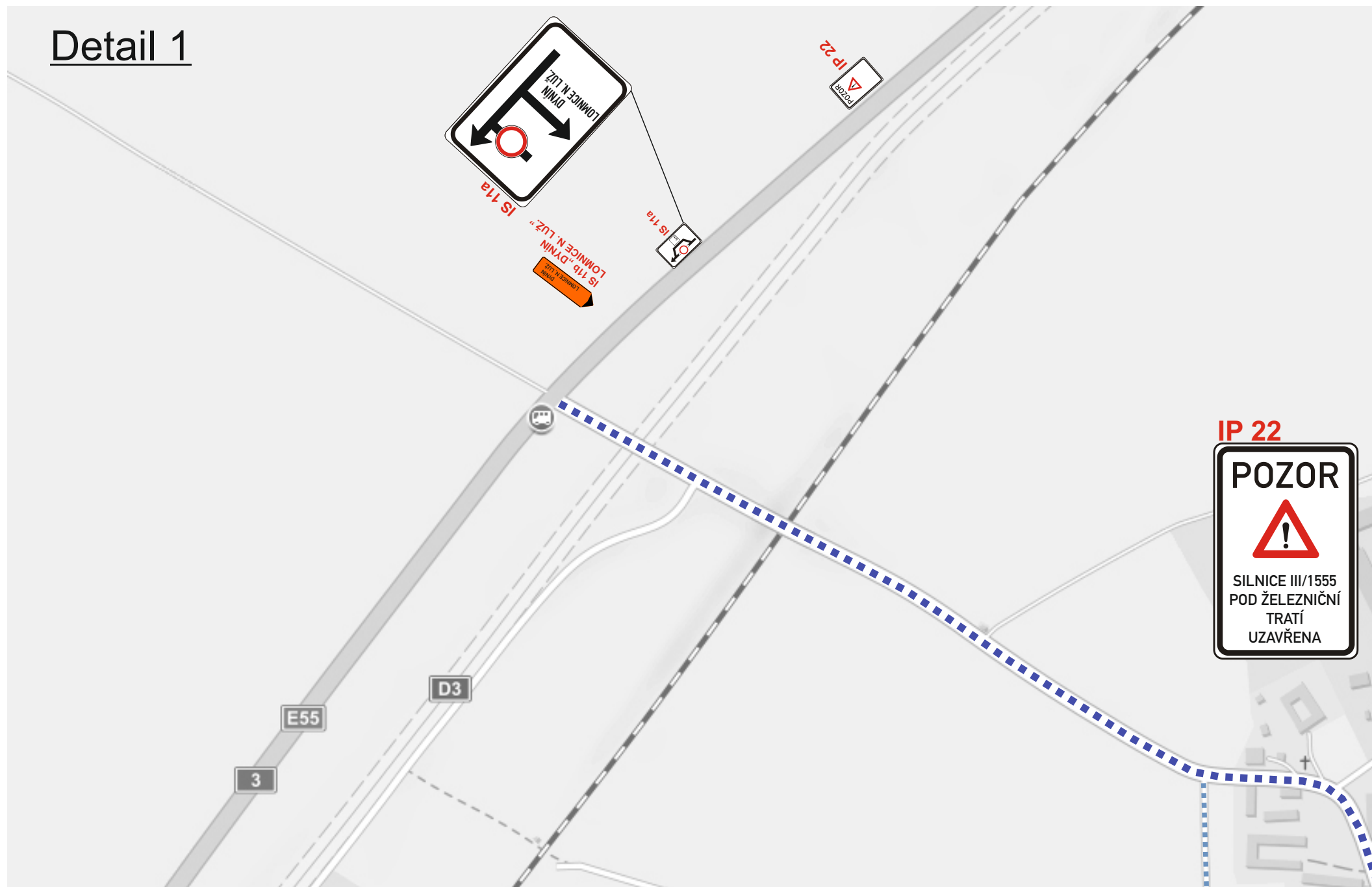
Bošilecký
ryb.

Bošilecký ryb.

U Hájku
▲
438

A horizontal scale bar with three major markings labeled '200', '400', and '600' above the bar. The bar is divided into segments by vertical tick marks. The segment between 200 and 400 is shaded grey, and the segment between 400 and 600 is also shaded grey. The final segment after 600 is unshaded. The unit 'm' is written at the end of the bar.

Detail 1



Detail 2

